



■昭和55年8月26日第三種郵便物認可 ■平成20年9月10日発行(毎月1回10日発行)

函館商工会議所報

と も え

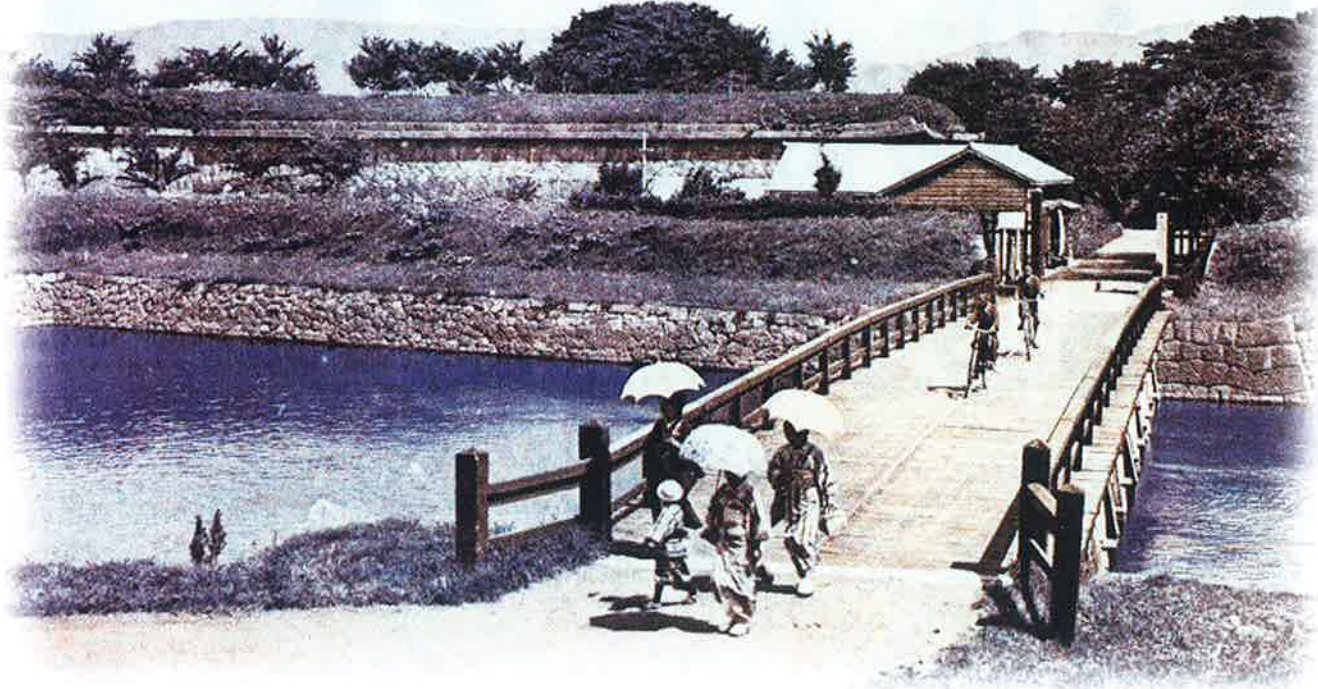
2008

9

No.310

郭 稜 五 (街市館函)

THE VIEW IN GORYOKOKAKU, HAKODATE. (可許部令司案要輕津)



CONTENTS

巻頭特集

北海道新幹線新函館駅開業に関するアンケート調査結果

◆2008パコスマセミナーご案内 P 9

◆新入会員ご紹介 P12





しんくみフリーローン

どんとこ〜い



ご融資金額
300万円
まで!!

コース1 年9.8% コース2 年13.5%

取扱利率は保証会社の
保証基準により左記の利率
のいずれかと変わります。

とっても
簡単

すっごく
便利

手続きも
早い

ふくらむ想いをカタチにしたい! あなたの夢をサポートします。

- ご利用いただける方
 - 申込時の年齢が20歳以上、完済時76歳未満である方
 - 安定継続した収入を有すること
(パート・アルバイト、年金受給者・専業主婦可)
 - 当組合の営業地区内に居住または勤務の方
 - 現在利用中の貸付が履行遅滞でない方
- ご融資金額 ●10万円以上300万円以内(1万円単位)
- お使用みち ●原則自由(健康で文化的な生活を営むために必要な資金とする)
- ご融資期間 ●6か月以上7年以内
- ご融資形式 ●証書貸付

- ご融資利率
 - コース1…年9.8%(保証料4.00%を含む)
 - コース2…年13.5%(保証料7.50%を含む)
- 保証会社 ●(株)クレディセゾン
- 遅延損害金 ●年14.00%
- ご返済方法 ●元利均等定額返済
- ご返済日 ●毎月27日(休業日のときは翌営業日)
- 必要書類 ●本人確認書類のみ

※お申込に際しては審査をさせていただきます。審査によってはご希望に添えない場合がございますので、ご了承ください。

4 函館商工信用組合

本店/TEL(0138)23-2101(代) FAX(0138)23-0798

湯川支店/TEL(0138)57-0572(代) FAX(0138)57-3815
 北斗支店/TEL(0138)73-2308(代) FAX(0138)73-5451
 美原支店/TEL(0138)46-9121(代) FAX(0138)46-9123
 十字街支店/TEL(0138)26-5544(代) FAX(0138)23-7357
 花園支店/TEL(0138)55-2110(代) FAX(0138)54-1891
 富岡支店/TEL(0138)43-1311(代) FAX(0138)43-8982

ともえ

9月号
(通巻310号)

2 特集

6 会議所のうごき

8 中小企業相談所だより

10 新幹線情報

11 健康情報

12 会員企業ご紹介

16 ご案内

19 流行ものから見えるもの

20 観光コンベンション情報

広告掲載企業

富士火災海上保険(株)

函館商工信用組合

(株)テーオー小笠原

(業)英知国際特許事務所

中小企業基盤整備機構

(株)道水

国産製菓(株)

(有)エスパス・マナーアカデミー

龍文堂印刷(株)

裏表紙

表紙裏

裏表紙裏

段下

段下

段下

段下

段下

段下

◆今月の表紙 「五稜郭公園」

写真は昭和初期、五稜郭公園を撮った一葉です。

五稜郭公園は1864年(元治元年)に竣工し、1914年(大正3年)に一般公開を開始、1952年(昭和27年)には国指定特別史跡に指定され、函館の名所として現在に至っております。

表紙右下の現在写真の奥に見える建物は、平成22年の完成を目指し復元工事を行っている箱館奉行所です。
(函館中央図書館所蔵)



視点

過日、高田屋嘉兵衛のふる里兵庫県洲本市五色町で開催された「高田屋嘉兵衛まつり」に出席するため、同市を訪れた。関西空港まで出迎えてくれた同市のバスに乗り、大阪湾を一周する様な形で神戸西インターチェンジを経て、世界最長の吊橋明石海峡大橋を渡り、淡路サービスエリアに到着した。

ここで、本州四国連絡高速道路(株)神戸管理センターの特別のご配慮をいただき、淡路側の吊橋の主塔(吊橋のメインケーブルを高い位置で支えるための鋼鉄製の柱)に昇る機会を得た。なんとその高さは300メートルもある。

陸上部でメインケーブルを固定するアンカレイジと称するコンクリートの重しの構造物内にあるエレベーターに乗り、車が走行する橋の下部にあたる補剛桁に到着。ここから主塔まで海を下に見ながら補剛桁を960メートル歩いて、ようやく主塔の入口に達する。ここで再びエレベーターに乗り主塔の最上屋までは僅か1分30秒で到達する。高所恐怖症の人ならば、とても耐えられないほどのスリルと恐怖感と大醍醐がある。

架橋技術の集大成ともいわれる明石海峡大橋は、総延長3,911メートル、主塔と主塔の間の中央支間の長さが1,991メートルで、この長さが世界一なのである。因みに第2位は、中国で現在建設中の舟山西候門大橋の中央支間が1,650メートル、次いでデンマークのグレートベルト・イースト橋の1,624メートルとなっている。

ところで、主塔最上屋から一望した関空方面から堺・神戸・明石・姫路そして淡路の風景は、言葉では言いつくせぬほどの絶景の一言につきるすばらしいものであった。

それにしても速い時の潮流が9~10ノットにも達する明石海峡で、吊橋のケーブル延長が30万キロメートルにも及び、基礎工事にあっては寸分の狂いも許されない巨大大橋をよくぞ建設したものである。日本の架橋技術の超優秀さを改めて再認識し、大きな感動を覚えずにはいられなかった。

特集 北海道新幹線 新函館駅開業に関する アンケート調査結果!!

本号では、本所に事務局を置く北海道新幹線開業はこだて活性化協議会が今年4月～5月にかけて会員事業所を対象に行った「北海道新幹線新函館駅(仮称)開業に関するアンケート調査」結果の中から、新幹線開業後を想定した設問を中心に掲載します。

当アンケートは、回収率が約50%と、この種の調査としては、非常に高くなっていることから、多くの会員企業の意向が反映されたものと考えており、新幹線開業に対する関心の高さと地域発展への期待が感じられました。

本所では今後も、調査結果などを参考にして策定されるアクションプランに基づき、開業効果を最大限に生かした地域づくりを行っていきます。

なお、北海道新幹線2015年新函館開業ウェブサイト(下記URL)では、特集で掲載できなかった設問を含め、当アンケート結果速報を掲載していますので是非ご覧下さい。



URL <http://www.shinkansen-hakodate.com/>

回答者属性

性別

	件数	構成比
男性	711	66.6%
女性	237	22.2%
無回答	120	11.2%

住所

	件数	構成比
函館市	984	92.1%
北斗市	40	3.7%
七飯町	17	1.6%
その他	2	0.2%
無回答	25	2.3%

回答基準場所

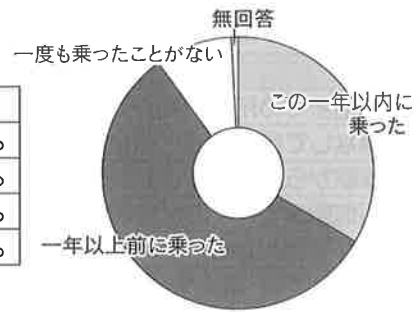
	件数	構成比
自宅	462	43.3%
職場	506	47.4%
無回答	100	9.4%

年齢

	件数	構成比
10代	43	4.0%
20代	69	6.5%
30代	134	12.5%
40代	203	19.0%
50代	317	29.7%
60代	218	20.4%
70以上	67	6.3%
無回答	17	1.6%

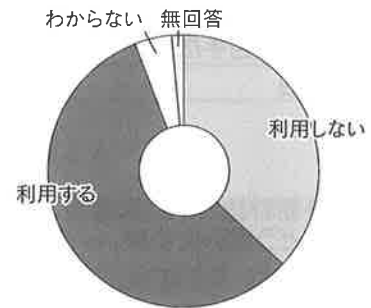
問1 国内の新幹線の乗車経験についてお答え下さい。

	件数	構成比
この一年以内に乘った	356	33.3%
一年以上前に乘った	604	56.6%
一度も乘ったことがない	100	9.4%
無回答	8	0.7%



問2 新幹線の新函館開業後、関東地方へ移動する際に、新幹線を利用しますか。

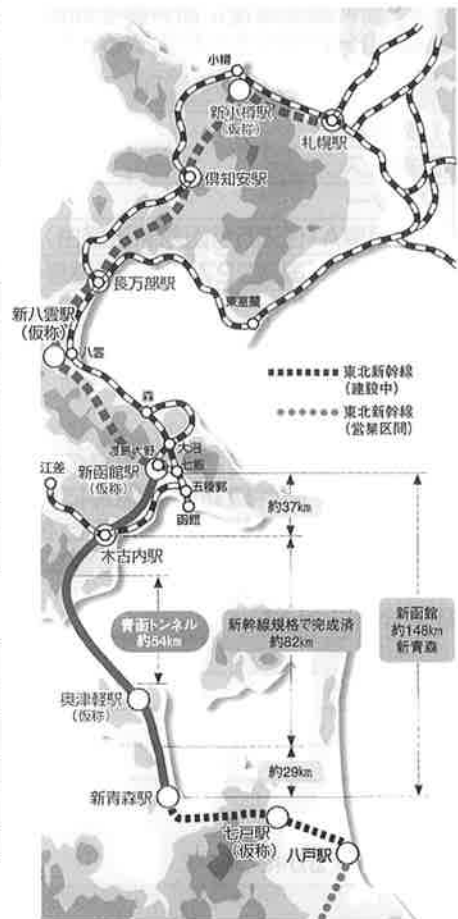
	件数	構成比
利用しない(よほどの事でもない限り普段は航空機などを利用する)	395	37.0%
利用する	611	57.2%
わからない	48	4.5%
無回答	14	1.3%



新幹線を利用しないと回答した人 (n=395) の理由
(複数回答のため構成比の合計は100とならない)

	件数	構成比
航空機のほうが乗っている時間が短いから	327	82.8%
羽田空港から目的地域までが便利だから	66	16.7%
新函館駅まで遠く不便だから	189	47.8%
航空機や空港のサービスが快適だから	15	3.8%
航空機のほうがチケット予約・購入や搭乗手続きが簡単だから	31	7.8%
航空機の運賃が安いから、またはマイルを貯めているから	69	17.5%
航空機の眺めのほうが楽しめるから	8	2.0%
業務上の理由	15	3.8%
その他	17	4.3%

**北海道新幹線
「新青森・新函館」
沿線図**



◆以下、新幹線を利用すると回答した人 (n=611) について

①新幹線を利用する都県の範囲(複数回答のため構成比の合計は100とならない)

	件数	構成比
栃木県	67	11.0%
群馬県	57	9.3%
埼玉県	111	18.2%
東京都	529	86.6%
神奈川県	123	20.1%
千葉県	81	13.3%
茨城県	48	7.9%

②新幹線の利用意欲

	件数	構成比
利用機会を作っても(観光や出張など)乗りたい	106	17.3%
利用機会があれば必ず乗りたい	265	43.4%
利用機会の半分以上は乗りたい	129	21.1%
話の種に何回かは乗りたい	104	17.0%
無回答	7	1.1%

③新幹線の利用目的としては

	件数	構成比
仕事を中心	105	17.2%
仕事も仕事以外も両方	311	50.9%
仕事以外が中心	190	31.1%
無回答	5	0.8%

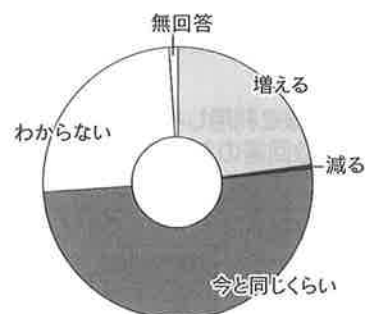


④新幹線の利用理由（複数回答のため構成比の合計は100とならない）

	件数	構成比
目的地までの所要時間が短いから	155	25.4%
乗換なしで目的地域へ行けるから	285	46.6%
下車駅から目的地域までが便利だから	198	32.4%
新函館駅まで行くのが便利だから	31	5.1%
運賃が妥当だから	51	8.3%
きっぷの予約・購入や乗車手続きが簡単だから	50	8.2%
運休（欠航）のリスクが少なかったり、移動時間が確実に読めるから	269	44.0%
車窓の眺めが楽しめるから	174	28.5%
飛行機が苦手だから	66	10.8%
その他	21	3.4%

問3 新幹線新函館開業後、関東地方へ出張や旅行をする全体的な回数について、どう思いますか。

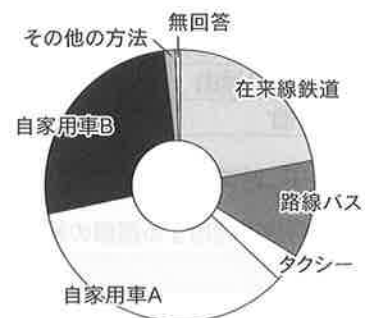
	件数	構成比
増える	242	22.7%
減る	7	0.7%
今と同じくらい	539	50.5%
わからない	268	25.1%
無回答	12	1.1%



問4 新幹線開業後に新幹線を利用する場合、新函館駅までの交通機関として、自分が最も多く利用すると見込まれるものはどれですか。

	件数	構成比
在来線鉄道	235	22.0%
路線バス	123	11.5%
タクシー	37	3.5%
自家用車A（国道5号函館新道経由）	370	34.6%
自家用車B（国道227号大野新道経由）	281	26.3%
その他の方法	17	1.6%
無回答	5	0.5%

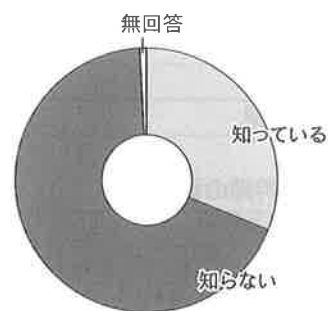
※自家用車合計 61.0%



問5 並行在来線である江差線の五稜郭～木古内間は現在JRが運行していますが、新幹線新函館開業に伴って、五稜郭～木古内間はJRの運行ではなくなる（経営分離）ことを知っていますか。また、経営分離されることでご自身は何らかの影響を受けますか。

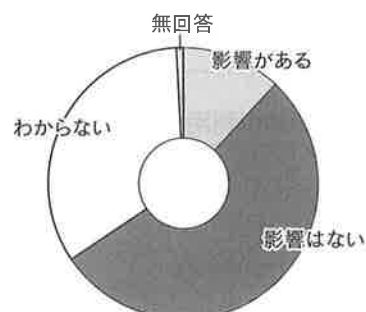
経営分離について

	件数	構成比
知っている	331	31.0%
知らない	728	68.2%
無回答	9	0.8%



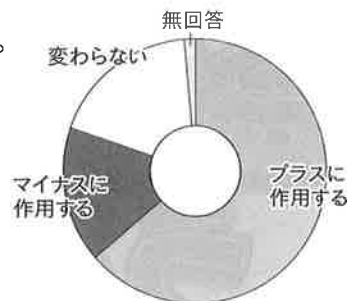
影響を受けるかについて

	件数	構成比
影響がある	127	11.9%
影響はない	573	53.7%
わからない	358	33.5%
無回答	10	0.9%



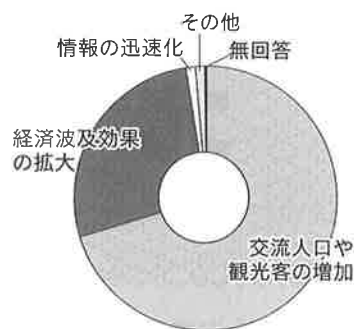
問6 新幹線新函館開業は地域社会・地域経済にとって、どう作用するとお考えですか。

	件数	構成比
プラスに作用する→問7へ	679	63.6%
マイナスに作用する→問8へ	177	16.6%
変わらない	197	18.4%
無回答	15	1.4%



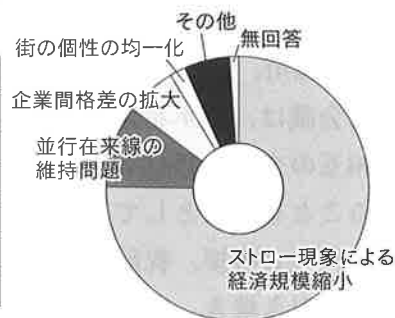
問7 新幹線新函館開業が地域社会にもたらすプラスの効果としてもっとも期待していることは。

	件数	構成比
交流人口や観光客の増加	478	70.4%
経済波及効果の拡大	184	27.1%
情報の迅速化	8	1.2%
その他	8	1.2%
無回答	1	0.1%



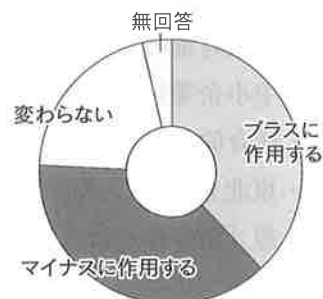
問8 新幹線新函館開業が地域社会にもたらすマイナスの影響としてもっとも懸念していることは。

	件数	構成比
ストロー現象による経済規模縮小	133	75.1%
並行在来線の維持問題	18	10.2%
企業間格差の拡大	11	6.2%
街の個性の均一化	3	1.7%
その他	10	5.6%
無回答	2	1.1%



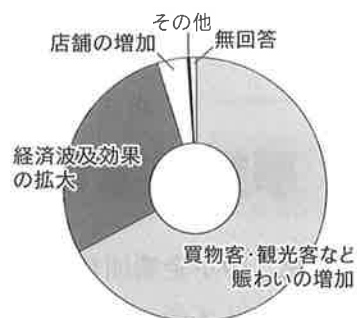
問9 新幹線新函館開業は、函館駅周辺地域にとって、どう作用するとお考えですか。

	件数	構成比
プラスに作用する→問10へ	407	38.1%
マイナスに作用する→問11へ	404	37.8%
変わらない	217	20.3%
無回答	40	3.7%



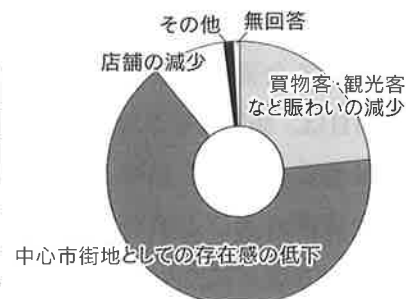
問10 新幹線新函館開業が函館駅周辺地域にもたらすプラスの効果としてもっとも期待していることは。

	件数	構成比
買物客・観光客など賑わいの増加	274	67.3%
経済波及効果の拡大	114	28.0%
店舗の増加	15	3.7%
その他	1	0.2%
無回答	3	0.7%



問11 新幹線新函館開業が函館駅周辺地域にもたらすマイナスの影響としてもっとも懸念していることは。

	件数	構成比
買物客・観光客など賑わいの減少	94	23.3%
中心市街地としての存在感の低下	266	65.8%
店舗の減少	36	8.9%
その他	5	1.2%
無回答	3	0.7%



会議所の うごき

北海道・東北商工会議所 連絡会議開催

第42回北海道・東北商工会議所連絡会議が去る8月28日、帯広市において開催され、高野会頭をはじめ森川、松本両副会頭が出席しました。

同会議は、毎年北海道と東北の各地商工会議所が相互の交流や認識を深め、両地域の発展に寄与することを目的として行われています。当日は、各地代表者挨拶、祝辞のあと決議処理状況報告を行い、引き続き、高野会頭が読み上げた下記12議案について協議され、いずれも決議されました。

- ・ 景気対策の推進
- ・ 中小企業対策の推進
- ・ 総合的なまちづくり対策の推進
- ・ 東北新幹線「八戸～新青森間」と北海道新幹線「新青森～新函館間」の早期開業並びに「新函館～札幌間」の早期認可・着工
- ・ 東北・北海道の高速道路等の整備促進
- ・ 東北・北海道の空港並びに航空網の整備促進
- ・ 東北・北海道の港湾の整備促進
- ・ 東北・北海道における魅力ある広域観光の実現
- ・ 地方分権の推進
- ・ 原油価格高騰に伴う燃料油及び石油関連製品の価格安定
- ・ 道路整備のための財源の確保
- ・ 北方領土返還の早期実現



▲決議案を読み上げる高野会頭。

事業承継セミナー開催

本所、中小企業団体中央会道南支部、中小機構函館オフィスの3社共催による「中小企業経営者のための事業承継セミナー」を去る8月21日、本所において企業経営者ら18名が出席し開催しました。

当日は、講師に中小機構事業承継コーディネーター田村愛美税理士を招聘し、事業承継の円滑な進め方や後継者選びと教育の方法、事業承継計画書の作り方などについて説明が行われました。本所

では、今後も事業承継窓口相談のほか、セミナーの開催など、各種支援事業を予定しております。

顧問異動のお知らせ

函館税関長

(旧)宇野 悦次

(新)河野 泰一

(平成20年7月10日付)

日本銀行函館支店長

(旧)服部 誠弘

(新)市川 信幸

(平成20年7月22日付)

(敬称略)

全道商工会議所野球大会開催

函館、札幌、旭川、釧路の各商工会議所の親睦交流を目的に、毎年行っている全道商工会議所野球大会を去る8月23日、札幌市つどいむにおいて開催しました。

優勝すると5連覇達成となる今大会でしたが、初戦の札幌戦で僅差で敗れ、続く釧路戦ではコールド勝ちと、3位の成績で大会を終えました。その後、懇親会に入り、普段なかなか揃う事のない各商工会議所の職員と交流を深め盛会裡に終了しました。

黒豚バーベキュー祭り開催

本所銭亀沢地区青年部主催の黒豚バーベキュー祭りを去る8月31日、志海苔ふれあいひがし広場において、谷澤副市長はじめ多くの方々に参加する中で開催しました。

11回目の開催となり、地元住民に毎年恒例のイベントとして親しまれている同祭りは、今年も天候に恵まれ、参加者は青空のもとバーベキューを楽しみ、会場ではフリーマーケットや函館巴太鼓の演奏など様々な催しが行われ、大いに盛り上がりを見せました。

なお、毎年食べて頂く黒豚肉は、地元企業であります(有)青函トントンから純粋パークチャー種の「函館男爵黒豚」を提供いただいているものです。



▲多くの方が来場した黒豚バーベキュー祭り

青年部

第6回正副会長会議並びに役員会を去る8月27日、ホテル函館ロイヤルにおいて開催しました。

当日は、協議事項として来る10月1日から開催するはこだてスマイルキャンペーン2008の事業計画や、10月10日に開催するはこだてカルチャーナイト2008の事業計画並びに収支予算等について審議し、いずれも了承されました。

なお、今後は各担当委員会が主管となり両事業開催へ向け準備を進めていきます。

今後のうごき

9月	
17	(水) 国民生活金融公庫函館支店による「一日公庫」融資相談会
18	(木) 女性会9月例会
19	(金) 函館販売士協会創立30周年記念講演会
20	(土) 函館エアポートフェスタ '08
24	(水) 知財駆け込み寺(旧発明・商標相談)相談日
26	(金) 第17回正副会頭会議 法律相談日 地域力連携拠点事業「中小企業会計セミナー」
29	(月) 議員会親睦ゴルフコンペ
30	(火) 中小機構函館オフィス窓口相談日
10月	
1	(水) 第36回2級販売士検定試験 はこだてスマイルキャンペーン2008(～31日)
2	(木) スマイルパワーレベルアップセミナー
3	(金) 女性会道南ブロック研修会
6	(月) 地域力連携拠点事業「地域資源活用及び農商工連携施策活用普及セミナー」
7	(火) 中小機構函館オフィス窓口相談日
8	(水) 経営相談日
10	(金) はこだてカルチャーナイト2008
14	(火) 中小機構函館オフィス窓口相談日
【8月31日現在】	

中小企業相談所 だより

金融	経営改善	税務
労務	法務	新規創業
取引照会	情報化	環境対策

どんな事でもお気軽に！
各種申込・問い合わせは
函館商工会議所 TEL 0138-23-1181
銭亀沢支所 TEL 0138-58-3057

国民生活金融公庫函館支店からのお知らせ

10月1日 日本政策金融公庫 誕生

平成20年10月1日、国民生活金融公庫は、農林漁業金融公庫、中小企業金融公庫、国際協力銀行(国際金融等業務)と統合し、「株式会社 日本政策金融公庫」(略称：政策公庫)となります。

このたびの統合により、国の教育ローンについては、ご融資対象の範囲が縮小されますが、小企業のみなさまへの小口融資や“創業支援”などの事業資金融資〔マル経融資(経営改善貸付)、生活衛生資金貸付を含みます。〕、恩給や共済年金などを担保とする融資は、そのまま政策公庫に引き継がれます。

10月以降も、これまでと同様の手続きで政策公庫をご利用いただけます。

(日本政策金融公庫のシンボルマークとロゴタイプ)



日本政策金融公庫

10月以降、新公庫に書類などをお送りいただく場合は、あて名に「日本政策金融公庫 函館支店 国民生活事業」と明記してください。

新 現 役 登 録 し ま せ ん か

社会貢献意欲を持った退職者や退職を控えた方を「新現役」と言います。中小企業庁は全国規模の事業として、培った知識や技術はまだまだ現役という意欲のある方をバックアップし、地域や中小企業とのマッチングをする「新現役チャレンジ支援事業」をスタートさせました。



新現役チャレンジ支援 北海道事務局 札幌市中央区北1条西2丁目経済センター2階

登 録
問 い 合 わ せ
資 料 請 求

T E L 011-252-3570
U R L <http://www.shin-geneki-hokkaido.jp>
E-mail info@shin-geneki-hokkaido.jp