

ともえ

No. 78



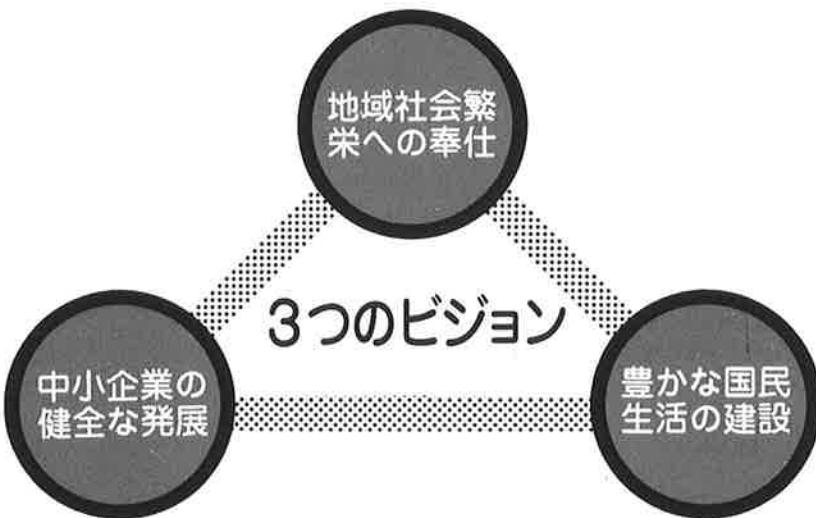
かんちゃん

’88 青函博 みんなの力で成功させよう！



■函館商工会議所報■
1987 8月号

行動する
はつらつたる
商工会議所

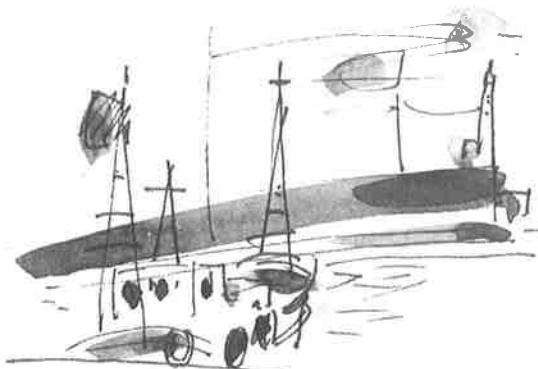
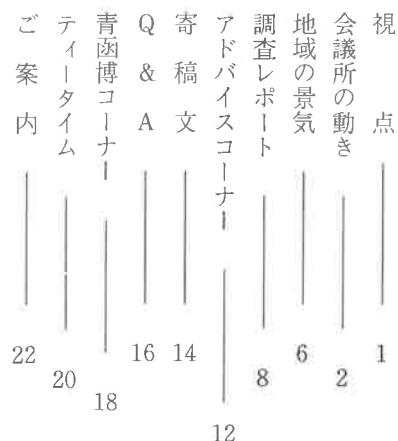


はこしんは豊かな暮らしと
確かな未来の実現に
お手伝いいたします。



本部 函館市豊川町7番19号 TEL22-1241(代)

本 店	函館市豊川町15番20号	TEL 22-1247(代)	龜田 支 店	函館市龜田本町56番4号	TEL 42-3820(代)
松風町支店	函館市松風町11番15号	TEL 23-6221(代)	中道 支 店	函館市中道1丁目24番12号	TEL 51-1711(代)
ばんだい支店	函館市宮前町14番15号	TEL 41-6236(代)	上磯 支 店	上磯郡上磯町飯生2丁目4番24号	TEL 73-2151(代)
五稜郭支店	函館市本町30番24号	TEL 52-0511(代)	えさん支店	亀田郡恵山町字中浜115番の4	TEL 84-2111(代)
弁天 支 店	函館市弁天町13番11号	TEL 26-3646(代)	七飯 支 店	亀田郡七飯町字本町392番8	TEL 65-2501(代)
千代台支店	函館市千代台町12番22号	TEL 51-5238(代)	木古内 支 店	上磯郡木古内町字本町53番1	TEL 木古内 2-3121(代)
湯川 支 店	函館市湯川町2丁目18番7号	TEL 57-1492(代)	知内 支 店	上磯郡知内町字重内13番地の11	TEL 知内 5-5611(代)
花園 支 店	函館市日吉町1丁目27番3号	TEL 53-5521(代)			



● 視点

間もなく八月も終りますが、子供達にとつて楽しい夏休みは、いかがだったでしょうか。海に山に、そしてまた、「まち」の中にも楽しい遊びの場所を見つけて、しばしの自由時間を楽しんだことでしょう。

ただ、高校や中学校の三年生にとつては大変な夏休みであったと思います。これは就職ということもあります、多くは進学の準備のためです。特に大学受験の場合は、就職との関係で有名大学への競争は激しく、東京などでは、そのために幼稚園の段階から厳しい競争が始まっているとのことです。しかし、日本の大学は入学の難しさとは逆に、卒業は樂のようです。欧米諸国では、入学については色々あるようですが、卒業するためには厳しい努力が必要なことは当然とされており、勉強しなくともトコロテン式に卒業できることは考えられません。

日本のこの受験地獄を解消する一つの方法として、大学の間口をもう少く広くして、希望者を入れ易くし、逆に卒業天国はやめて一定の水準以上に達した者のみに卒業を認めるということは、時間はかかるが最も良い方法でないかといわれています。経済界としても高校生と大して変わらない大学生を一段上の給与水準で採用する時代ではないと考えるべきです。日本の人口もあと二十年位で静止します。そうすると大学の四年間は労働力としても貴重なものといえますが、今受験地獄にさいなまれている子供達を救う意味でも、この大学教育のあり方に注目すべきと考えます。

会議所

の動き



第37回

全道商工会議所大会

北海道商工会議所連合会設立四十周年を記念して第三十七回全道商工会議所大会が七月二十三日札幌市において開催され、当面する道内経済問題を中心に活発な討議が交されました。

本所からは川田会頭ほか副会頭、議員十二人が参加しました。午前中、四分科会が開かれ、本所関係では川田会頭が開発促進・産

炭地振興分科会の議長を務めたほか、金融税制分科会では加藤副会

頭から「北海道東北開発公庫の機能の拡充強化について」、運輸観光分科会では高野副会頭から「北海道新幹線の建設促進について」、下郡山副会頭から「観光振興対策の推進について」それぞれ提案理由の説明を行ないました。

午後からは来賓を含め約六百人が参加し記念式典と大会が開かれ、主催者として道商連、今井会頭から「現下の道内情勢からみて、民間の活力をひきだす媒体として、商工会議所の果す役割は益々重要である。参加者各位には各地において一層のご活躍を願う。」との挨拶があり、さらに日商会頭（代理）、平戸道通産局長、横路知事等から、「これまで北海道を支えてきた基幹産業が深刻な事態にあり、今や産業経済は大きな歴史的転換期を迎え、新しい産業基

盤を構築していくため、地域経済団体としての商工会議所のリーダーシップに大いに期待したい。本道の新たな発展のため尚一層の協力を」との祝辞がありました。会頭を議長に議事に入りました。

会議はまず午前中討議された議案について四分科会の議長から夫々報告が行なわれ、二十六件にわたる全議案は満場一致議決されました。

次いで特別提案として①特定不況地域振興対策の推進、②オリンピック冬季競技大会旭川招致、③北方領土の返還要求運動の促進の三件が上程され、これも満場一致可決され、最後に本日決定された議案の実現を期するとともに、全道商工会議所は新たな熱意と連帶意識のもとで、持てる機能を最大限に發揮し本道経済の健全なる発展と道民生活の安定向上に一層の努力を傾注するとの宣言、決議を議決し盛会裡に閉会しました。

尚、今大会で決定された議案は道商連事務局で整理のうえ、遂次関係機関に陳情、要望、建議することになっております。

函館・東京線復航社運航
並びに三千メートル滑走路を陳情

千メートル延長の早期着工と、羽田空港滑走路の拡張工事が来年七月完成し五十便が増え、その乗入が、この秋頃から検討される事を踏まえ、函館・東京線の複数社運航について八月五日川田会頭、高野副会頭が上京し、運輸省をはじめ関連官庁及び地元選出国会議員に陳情しました。特に北海道開発庁では綿貫長官はじめ、政務次官、事務次官に直接陳情内容を説明し協力方を強く要望しました。

複数社運航については①昭和六十一年度、函館・東京線の乗降客が七十二万二千人で、複数社運航は、機材の調達などから複数社運航が必要である。

②観光シーズン中、満席で地域の経済的損失も大きい。この解消には、機材の調達などから複数社運航が必要である。

③各種イベントの開催も多く、特に昭和六十三年には青函トンネル

道紙賈自動建設促進期

一方、東北縦貫自動車道も昭和六十一年七月、十和田・碇ヶ関間二十八キロメートルの完成により東京・青森間が全線開通しました。このようない本州側の情況と比較して、本道の陸路における交通体

道縱貫自動車道建設促進期成会中央陳情

千メートル延長の早期着工と、羽田空港滑走路の拡張工事が来年七月完成し五十便が増え、その乗入
が、この秋頃から検討される事を踏まえ、函館・東京線の複数社運航について八月五日川田会頭、
高野副会頭が上京し、運輸省をはじめ関連官庁及び地元選出国会議
員に陳情しました。特に北海道開
業が、函館空港三
当商工会議所では、函館空港三
開港記念博覧会六十四年に開催され
民体育大会の開催、そして通年観
光対策等の実施による観光客の大
幅増が見込まれる。
④函館圏一市三町はテクノポリス
地域に指定され、地場産業の育成
新規産業の誘致、産業構造の転換
等を進めており、今後は特に東京
大阪方面との航空需要が見込まれ
る。

をするとともに忌憚のない意見交換をいたしました。

しかし今後の利用客の確保については、通年観光などを含め地元としても早急な対策の確立が望まれます。

トルに達しているのか、北海道では僅か十五パーセントの百六十キロペートルの供用に過ぎず、本州と大きな差があることは否定できません。

年比約一〇パーセント伸び、今後も順伸の傾向が続くものと推定されている。

因みに、全国の高速自動車道の整備は非常に遅れております
供用区間は、計画区間全長七千五百二十六キロメートルに対し五十

なお当地域では、既に函館・長万部区間の函館側からの工事着工について陳情しております。

六十一年七月、十和田・碇ヶ関間
二十八キロメートルの完成により
東京・青森間が全線開通しました。
このような本州側の情況と比較
して、本道の陸路における交通体

一万人踊りに市民醉う パレード

本所職員ら46人参加

開港129年記念
函館港まつり



開港百二十九年を迎える今年の函館港まつりは、八月一日から一週間にわたりて多彩なイベントのもとに、賑やかに繰り広げられました。

本年は青函博の前年にあたるため、港まつりを契機に若者の力を盛り上げ、この力を青函博につなげていこうという意気込みが随所

にみられ、活気あふれるお祭りになりました。

まず一日には、豊川岸壁でオーブニングステージが開かれ、各種ショーや新ミス函館の披露なども行なわれ、港まつりの幕が切って落とされ、夜には名物となつた全国花火大会が港内で催され、八百四十発の華麗なる花火が夜空を彩りました。

二日の日曜日には大音楽パレードの他、函館駅前—松風町電停間の駅前通りを「歩行者天国」に開放しての青空コンサートやゲーム大会など、楽しい催し物が繰り広げられました。

三日には新潟市を新しく加えた開港四都市のミスと港まつり協賛会役員との交流セプションがありました。この後、各都市のミスは揃つて一万人踊りパレードに参加し、錦上花を添えました。

函館港まつり最大のイベントである一万人踊りパレードは、市消音楽隊を先頭に開港四都市のミスも先導として加わり、例年より一時間早い午後四時に末広町銀座通りをスタートしました。

パレードでは、それぞれ参加団体毎に揃いの浴衣やハッピを着て踊り歩くとともに、「独眼竜政宗」や「土方歳三」の人形など、趣向を凝らした山車も繰り出し例年に通りをスタートしました。

本所主催による第四十回函館地区珠算競技大会が、七月十九日、本所で開催されました。

今回の大会には、百四人が参加し、それぞれ一般・高校の部、中学校の部、小学校の部にわたりて競技を競いました。

函館地区珠算競技大会

「そろばん函館」に小野慶子さん

△高校の部
○中部高校
○中学校の部
△戸倉中学校

△競技結果（一位のみ）
△競技の成績は次のとおりです。
△競技結果は次のとおりです。

今年は、史上最高の八十一団体ある一万人踊りパレードとなり、呼びもののか踊りの大集団を最後に熱氣あふれる踊りが見物の客を巻き込み夜遅くまで繰り広げられました。

函館地区代表選手として出場する事になつています。当日の競技結果（一位のみ）をうけていました。

函館地区代表選手として出場することになつています。当日の競技結果は次のとおりです。

総合競技は乗算、除算、見取暗算、見取算、伝票算、応用計算、種目競技は読上暗算、読上算が行なわれ総合競技の上位入賞者は、九月十三日に札幌市で開催される全道珠算競技大会に

△個人

「そろばん函館」

△小野慶子（遺愛高）

「そろばん中学生函館」

△日沼祐子（戸倉中）

△戸倉中学校

△高橋愛（鷲ノ木小）

事務局日誌



7月

*正副会頭会議

- 14日 第37回正副会頭会議
27日 第38回正副会頭会議

*会議(日商)

- 16日 第354回常議員会
24日 昭和62年度北海道ブロック商工調停士研究会

*会議(道商連)

- 2日 第127回全道商工会議所専務理事・事務局長会議
6日 第3回運営委員会
22日 第128回全道商工会議所専務理事・事務局長会議
23日 道商連設立40周年記念・第37回全道商工会議所大会

*審査会

- 8日 小企業等経営改善資金の審査会
28日 クラフト展

*諸会議

- 1日 青函トンネル資材協力会総会
ク 所報「ともえ」No.77(7月号)編集会議
2日 日本国体生命懇談会
ク 第10回北海道生命共済振興会総会
ク 水産関連業界緊急対策協議会総会
ク 経営安定特別相談室推進会議
3日 議員会役員会
ク 世界・食の祭典推進協議会事務担当者会議
ク 成功させよう青函博の会ホスピタリティ運動部会
4日 箱館奉行所復元促進期成会幹事会
8日 「世界・食の祭典」JUNO'S JAPAN'88
ハコダテプレビュー(説明会)
9日 函館市交通事業経営審議会
ク 函館駅前商店街診断事後報告会
ク 湯川商店街診断打合せ会議
10日 婦人会例会
ク 箱館奉行所復元促進期成会役員会並びに定時総会
ク 経営者協会金曜会
ク 青年会議所全国大会主管立候補現地調査懇談会
11日 新幹線現函館駅乗入れ促進期成会幹事会
14日 函館織維商組合役員会
ク 函館空港整備促進連絡協議会
ク 特定地域中小企業振興計画案作成に係る検討会議
ク 七飯浜慰靈碑建立打合せ会
ク 函館市交通事業経営審議会
15日 函館圏企業誘致推進協議会第2回幹事会
ク 北海道経済連合会第2回青函博実行委員会
17日 函館市交通事業経営審議会
20日 ブレ青函博実行委員会企画委員会
21日 昭和62年度北海道・東北ブロック「経営安定特別相談室」設置商工会議所担当者会議
ク 函館商業活動調整協議会

- 24日 青函連絡船の存続を推進する協議会
ク 第1回青函連絡船活用方策検討委員会
函館港まつり協賛会
ク 一万人踊りパレード責任者会議
27日 成功させよう青函博の会ホスピタリティ運動部会
ク 販売士協会理事会
28日 成功させよう青函博の会ブレ博全体会議
29日 小規模企業振興委員会連絡会議
ク 新幹線現函館駅乗入れ促進期成会常任幹事会
30日 警察行政懇談会
ク 所報「ともえ」No.78(8月号)編集会議
31日 函館市交通事業経営審議会
- *講習・催物
- 1日 記帳講習会
8日 記帳講習会
10日 経営者協会講演会
「職場の労働法ゼミナール・ホントかウソか徹底解説」
ク 法律相談
15日・16日 第34回秋冬物函館靴履物卸合同見本市
15日 記帳講習会
ク 発明相談
19日 第40回函館地区珠算競技大会
22日 記帳講習会
ク 経営相談
25日 法律相談
30日~8月4日 函館クラフト展
- *検定試験
- 8日 販売士検定試験(3級)
12日 ワープロ検定試験(3級)
- *刊行物
- 20日 所報「ともえ」No.77(7月号)発行
- *相談・診断
- 金融 173 税務 219 経理 65 経営 174
労働 21 取引 1 その他 4 計 657
- *貸室
- 本館 23 別館 5
- *文書
- 受信 287 発信 30
- *慶弔・その他
- 1日 函館港開港129年記念式典
3日 青函博附帯施設(バザール館)設置についての調査
6日~10日 経営指導員研修
7日 函館倉庫協会創立40周年記念式典並びに祝賀会
8日 青函博函館EXPO'88「レッツ・ジョイン青函博」
9日 盛岡商工会議所振興委員研修視察団訪問
18日 函館市勤労青少年優良者表彰
20日 海事功労者表彰式並びに祝賀会
22日 北海道開拓推進道民総決起大会
25日 第12回「高田屋嘉兵衛まつり」顕彰式、祝賀会
30日 ブレ博'87「エキサイティング函館」
ク オープニングセレモニー
31日 青函トンネル開通記念体験ウォーク・セレモニー
ク 松江エンジニアリング㈱第二工場落成式

65年の伝統と信用を誇る

早川特許事務所

特許、実用新案、意匠、商標、権利侵害

所長弁理士 早川政名

〒112 東京都文京区白山5-14-7 早川ビル 電話 (03) 946-0531 <代表>

発明相談 9月16日 水曜日午後1時から午後5時まで、函館商工会議所で相談をお受けいたします。相談は予約制になっていますので、商工会議所相談課(23-1181・内線63番)にお申し込み下さい。

(乳加工品)

練乳の荷動きは、需給引き継みから依然鈍く、在庫も積み上がっているものの、粉乳の出荷が菓子、清涼飲料等向けを中心に順調なほか、市乳の売れ行きも持ち直しているため、全体としての生産水準は漸次上昇。

(漁 網)

スケトウ漁用等底引網やイカ刺網の荷動きは堅調ながら、定置網の不調やマグロ不漁等に伴なう旋網の不振が響き、生産・出荷は依然として低迷。

(その他の製造業)

合板(薄物)では、住宅、家具、家電向け出荷が引き続き好調なほか、市況も強含みで推移しているため、目一杯のフル生産を続行。セメントの荷動きは国の予算執行の遅れを映じて公共土木向けが幾分鈍いものの、民間建築の盛行に支えられて、生コンとともに比較的順調。

(建設関連)

管内主要官公庁の公共事業発注状況は、出遅れていた一部官庁の発注がここへきて漸く本格化し、6月末における発注進捗率も約7割に達するなど好調裡に推移。このため、建設業者の受注は、ホテル、病院、マンション等民間建築の盛行と相俟って、大手・中堅筋を中心に好調。

(農 業)

農作物の生育状況は、主力水稻が「良」となっているほか、馬鈴薯、大豆、小豆等も「やや良」と総じて順調ながら、害虫(アワヨトウ)の異常発生に伴ない牧草等に被害が発生、先行きが懸念されている状況。

(漁 業)

近海マイカ漁は、55年以来7年振りの豊漁となっており、水揚げ数量、金額ともに不漁の前年に比べ著伸。一方、噴火湾毛ガニ漁は、水揚げ不振から6月中旬以降1か月間の限定操業を20日間に短縮。

(小売商況)

6月中の市内大型小売店(10か店)の売り上げは、夏物衣料品、家庭用品が好売れ行

きをみせたものの、一部百貨店の催事手控えや曜日要因(日曜日前年比1日減)が響き、月中では前年実績を若干下回った(前年比△1.6%)。7月入り後は夏物衣料品、中元贈答品を中心に比較的順調な売れ行きを示している模様。家電販売は大型カラーテレビ、VTR、冷蔵庫、電子レンジ等を中心に好調持続。自動車販売は新型車の投入効果や軽自動車の好調を映じて、3か月振りに前年実績を上回り、またトラック販売も荷動きの増加等を背景にこのところ持ち直し(6月中管内自動車新車販売台数前年比+9.1%〈うち乗用車+5.8%〉)。観光・レジャー面では、夏休み期間中の宿泊施設、航空便の予約等が好調な動きを示すなど盛況裡に推移。

3. 金融事情(6月中)

○管内金融機関の実質預金は、金融機関預金、公金預金が増加したものの、前月末休日に伴ない滞留した法人流動性預金の大幅剝落が響き、前年(101億円増)とは様変わりの月中5億円の減少。また、貸出も、建設関連等が漸増しているほか、水産加工の原魚買付資金等季節需資に若干の動意がみられたものの全体としての資金需要はなお弱いよう、地方公共団体向け貸出の回収進捗等から、月中39億円の減少(前年73億円増)。この間、管内銀行の貸出約定平均金利は、月中△0.077%と引き続き低下(前月△0.061%)。

○銀行券は、公務員ボーナスや民間給与払等の現金需要が嵩んだため、月中では68億円の発行超となったが、発行超幅は前月末休日に伴なう高止まり分が月初順調に還流したため前年(同83億円)比縮小。

○財政収支は、公共事業関係費、公務員ボーナス等の支払を中心に月中31億円の払超となったが、払超幅は民営化移行に伴なう国鉄関係費の剥落や租税(法人税)の増収を主因に前年(同48億円)比縮小。

6月

昭和62年7月31日

— 日本銀行函館支店 —

1. 概 態

- 最近の管内経済動向をみると、生産面で受注の回復から操業度の引き上げ等を図る動きが漸次拡がりをみせている。一方、公共投資、民間建築が引き続き堅調なほか、家電販売等小売商況も底堅く、観光・レジャーも盛況を続けている。また、近海マイカ漁が近年にない豊漁。こうした状況から、全体の景況は引き続き持ち直しているように窺われる。
- すなわち、企業の生産活動面では、実需低迷の造船、漁網等は引き続き低操業を余儀なくされているが、公共・民間建築投資の活発化を背景に、合板、合板機械等が高操業を続けているほか、電子部品、製缶機械等も受注回復から生産水準を漸次引き上げ。さらに、水産加工、飼料・魚油、段ボール等でも原魚の豊漁等からここへきてフル生産なし操業度引き上げに踏み切る先がみられる。この間、建設関連では、公共工事の発注増や民間建築の盛行から、業況は好調。また、個人消費面でも大型小売店、自動車・家電ディーラーの売り上げが底堅い動きを示しており、観光・レジャー客の入込みも盛況裡に推移。一次産業面では、近海マイカ漁が近年にない豊漁に沸いているほか、水稻、馬鈴薯等農作物の生育も概ね順調。
- 金融面では、水産加工の原魚買付資金等季節需資に若干の動意がみられたものの、全体としての需資は総じて低調で、管内銀行の貸出約定平均金利も引き続き低下。

2. 主要業種別動向

(造 船)

新造船部門ではこのほど新規受注船の建造に着手したほか、陸機部門でも官公需関連の橋梁等の受注が堅調。一方、修繕船部門は官・民間船の修繕需要がやや一服。

(電子部品)

通産省の減産指導の下、引き続き生産抑制姿勢を崩していないものの、国内・外需給の引き締まり等を背景に、生産品目を転換しながら、ここへきて生産計画を幾分上方修正。

(機 械)

合板機械では、汎用高級機種等に対する内外合板メーカーからの引き合いが引き続き旺盛なうえ、手持ち受注残も高水準とあって、目一杯のフル操業を持続。また、製缶機械では、新規受注が好調裡に推移しているため、時間外勤務の拡大により増産体制を強化。

(化 学)

飼料・魚油では、道東沖イワシ豊漁に伴ない原魚が潤沢なうえ、飼料市況の回復や健康食品EPAの需要好調を眺め、生産水準を漸次引き上げ。化学肥料では、農薬が害虫(アワヨトウ)の異常発生に伴なうスポット需要に支えられて目下のところフル生産ながら、主力の肥料は農家筋の追肥需要に盛り上がりがみられず依然低調。

(段ボール)

加工食品・青果物向け出荷が、イカ製品や夏野菜(大根等)の順調な荷動きを映じて上向いてきていることから、生産水準を漸次引き上げ。

(水産加工)

近海スルメイカ、遠洋イカ(アルゼンチン沖等)の豊漁に伴なう原魚価格低下に加え、消費地問屋筋からの買い注文が夏場需要期入りにより活発化しているため、操業度を漸次引き上げ。この間、メーカー採算は、企業間のばらつきはあるものの、安値原魚手当を主因に総じて好転。

【建設業】

今期比DI 43.5、前年同期比DI 26.1といずれもDIがプラスを示し、引き続き業績好転を見込んでいる。

細業種でみても、すべてDIがプラスを示している。

【製造業】

今期比DI 9.1、前年同期比DI 11.9といずれもDIがプラスを示している。

細業種でみると、漁網業と造船業は今期比前年同期比とともにDIがマイナスを示し、業績悪化を予想しているが、他は比較的明るい見方をしており、特に水産加工業、窯業・土石製品業、金属・一般機械器具業が好転を見込んでいる。

【卸売業】

今期比DI 19.2、前年同期比DI 9.8といずれもDIがプラスを示している。

細業種でみると、燃料業が今期比、前年同期比とともにDIがマイナスを示し引き続き悪化基調を予想している以外は、すべて上向き基調を見込んでおり、織物・衣服・身の回り品業、食料品業、一般機械器具業、建築材料業は今期比、前年同期比とともにDIがプラスを示している。

【小売業】

今期比DI 5.9、前年同期比DI 4.0といず

れも若干DIはプラスを示している。

細業種でみると、各種商品販売業と自動車販売業は今期比でDIがプラスを示し業績好転を見込んでいるが、食料品販売業は若干マイナスを示しており、その他衣服・身の回り品販売業等は、ほぼ横ばい状態を予想している。

【サービス業】

今期比DI 13.1、前年同期比DI 17.4といずれもDIがプラスを示し、増収を見込んでいる。

細業種でみると、自動車整備業が今期比、前年同期比とともにDIがマイナスを示し業績悪化を予想している以外は、すべて好転基調を見込んでおり、特に夏場の観光シーズンを迎えてホテル・旅館業と娯楽業は今期比、前年同期比とともにDIがプラスを示している。

3. 資金繰りについて

来期の資金繰りについては、全業種で今期に比べ「好転」するとみる企業9.0%に対し、「悪化」するとみる企業8.5%でDI 0.5を示し、「変わらない」とする企業が82.5%もあり、ほぼ今期並みに推移される見通しである。

これを業種別にみると、建設業DI△4.6、製造業DI△12.8、卸売業DI△1.9、小売業DI 16.7、サービス業DI 8.7を示しているが、各業種とも7割以上の企業が「変わらない」としている。

統計資料

第一種函館市内大規模小売店舗売上高(10店)
昭和62年6月

品名	売上高(千円)	対前月比(%)	対前年同月比(%)
衣料品	2,606,084	93.2	102.4
身回り品	457,645	90.9	97.7
雑貨	521,686	85.1	57.4
家庭用品	610,789	101.4	97.8
食料品	1,456,568	92.2	94.6
食堂喫茶	167,171	95.3	96.4
サービス	52,443	83.1	90.5
その他	584,285	145.5	239.6
総計	6,456,671	95.9	98.4

*10店とは棒二森屋、丸井今井、さいか、和光、ハイショッップホリタ、テーオー小笠原、長崎屋、イトーヨーカ堂、函館西武、ホリタショッパーズプラザ湯の川店の各店をいう。

業種別にD Iをみると、建設業と製造業はマイナス、卸売業、小売業、サービス業はプラスを示しているが、各業種とも大半の企業が「変わらない」としている。

図-4 今期の資金繰り（対前期比）

	(D.I.)	好転	横ばい	悪化
全業種 (-0.4)	13.7	73.9	13.3	
建設業 (-4.5)	9.1	77.3	13.6	
製造業 (-18.1)	4.9	72.1	23.0	
卸売業 (-3.7)	16.7	70.3	13.0	
小売業 (-11.7)	17.6	76.5	5.3	
サービス業 (-21.8)	26.1	69.6	6.1	

5. 経営上の問題点について

今期最も苦慮している経営上の問題点としては、やはり「売り上げ・受注の不振」をあげる企業が多く、全業種で39.0%を占めている。

この「売り上げ・受注の不振」を業種別にみると、建設業25.0%、製造業43.2%、卸売業44.3%、小売業46.8%、サービス業10.5%となっている。

他に経営上の問題点をみると、建設業では「純利益の減少」・「同業者間の競合」がそれぞれ20.8%、製造業では「景気の見通し難」19.0%、「製品安」17.2%、卸売業では「販売価格の値下り」21.2%、「景気の見通し難」11.5%、小売業では「純利益の減少」17.0%、「客足の減少」14.9%、サービス業では「同業者の競合」が47.4%でトップ、「客足の減少」「人件費の増加」・「求人難・人材難」がそれぞれ10.5%等となっている。

来期（7月～9月）の見通し

1. 業況について

函館地域企業の来期業況見通しを全業種でみると、今期に比べ「好転」とみると企業29.9%に対し、「横ばい」企業57.5%、「悪化」とみると企業12.6%でD I 17.3、また前年同期比でみると「好転」とみると企業28.4%に対し、「悪化」とみると企業11.8%でD

I 16.6と、いずれもD Iがプラスを示し、好転を予想している。

業種別にみると、今期比では建設業がD I 25.0、製造業 D I 11.3、卸売業 D I 27.3、小売業 D I 9.8、サービス業 D I 18.2とすべてD Iがプラスを示し、比較的明るい見方をしている。

また、前年同期比でみてもすべてD Iがプラスを示しており、特に建設業（D I 26.1）と卸売業（D I 22.2）が好転基調を見込んでいる。

このように来期の業況は、各業種とも明るい見方をしており、好転が予想される。

図-5 来期の業況見通し（対前年同期比）

	(D.I.)	好転	横ばい	悪化
全業種 (16.6)	28.4	59.6	11.6	
建設業 (37.4)	45.8	45.8	8.4	
製造業 (6.7)	26.7	53.3	20.0	
卸売業 (22.2)	33.3	55.6	11.1	
小売業 (12.0)	20.0	72.0	8.0	
サービス業 (17.4)	21.7	74.0	4.3	

2. 売上額について

来期の売り上げ見通しを全業種でみると、今期に比べ「増加」するとみる企業31.9%に対し、「横ばい」企業51.4%、「減少」するとみる企業16.7%でD I 15.2とプラスを示し業績好転を見込んでおり、また前年同期比でも、

図-6 来期の売り上げ見通し（対前年同期比）

	(D.I.)	好転	横ばい	悪化
全業種 (9.0)	28.5	52.0	19.5	
建設業 (26.1)	43.5	39.1	17.4	
製造業 (1.9)	20.8	60.3	18.9	
卸売業 (9.8)	33.3	43.2	23.5	
小売業 (4.0)	26.0	52.0	22.0	
サービス業 (17.4)	26.1	65.2	8.1	

「増加」企業28.5%に対し、「横ばい」企業52.0%、「減少」企業19.5%でD Iは9.0とプラスを示している。

次に来期の売り上げ見通しを業種別にみると、

年同期DI29.2といずれもDIがプラスを示している。

細業種でみると、総合工事業、設備工事業職別工事業のいずれもDIがプラスを示し好転している。

このように今期の建設業界は、公共事業、民間建築とも堅調に推移しており、好調を維持した。

【製造業】

今期の生産額は、前期比ではDI8.4とプラスを示し業績は上向いているが、前年同期比ではDI△13.8とマイナスを示している。

細業種でみると、造船業は前期比、前年同期比ともにDIがマイナスを示し業績悪化を訴えているが、逆に金属・一般機械器具業はともにDIがプラスを示している。また、水産加工業は前期比ではDIがプラス、前年同期比ではマイナスを示し、他の業種もほぼ同様傾向となっている。

【卸売業】

今期の売上額は、前期比DI18.2、前年同期比DI△3.7と前期比ではDIがプラスを示し、好転基調で推移した。

細業種でみると、建設業界の好調を背景に建築材料業は前期比、前年同期比とともにDIがプラスを示し業績好転しており、医薬品・化粧品業と一般機械器具業も同様傾向となった。しかし、逆に、販売価格の値下りを訴える燃料業は前期比、前年同期比とともにDIがマイナスを示し、依然として業績は悪化している。

【小売業】

今期の売上額は、前期比DI△7.8、前年同期比DI△8.3といずれもDIが若干マイナスを示している。

細業種でみると、食料品販売業は前期比、前年同期比とともにDIがマイナスを示し悪化

基調で推移したが、その他は、自動車販売業、各種商品販売業、衣服・身の回り品販売業等ほぼ横ばい状態となった。

【サービス業】

今期の売上額は、前期比DI43.4、前年同期比DI45.5といずれもDIが大幅にプラスを示し、業績は好転している。

細業種でみると、自動車整備業が前年同期比でDIがマイナスを示している以外は、すべて上向いており、特にホテル・旅館業、クリーニング・理美容業は、前期比、前年同期比ともに過半数の企業が「増加」と回答している。

3. 純利益について

今期の純利益を全業種でみると、前期に比べて「増加」している企業24.2%に対して、「横ばい」企業49.3%、「減少」している企業26.5%でDIは△2.3、また前年同期比でも「減少」企業27.1%が「増加」企業24.8%を上回ってDI△2.3と、いざれもDIは若干マイナスを示し減少傾向が続いている。

図-3 今期の純利益（対前年同期比）

	好転	横ばい	悪化
全業種 (-2.3)	24.8	48.1	27.1
建設業 (-17.4)	8.7	65.2	26.1
製造業 (-18.3)	16.7	48.3	35.0
卸売業 (-7.2)	32.7	41.8	25.5
小売業 (-6.0)	28.0	50.6	22.0
サービス業 (-13.7)	36.4	40.9	22.7

業種別にみると、製造業の金属・一般機械器具業、卸売業の建築材料業、一般機械器具業、サービス業のホテル・旅館業がそれぞれ採算面で明るさをみせている。

4. 資金繰りについて

今期の資金繰りを全業種でみると、前期に比べ「好転」した企業13.7%に対し、「悪化」した企業13.3%でDIは0.4を示しているが「変わらない」とする企業が73.0%を占め、ほぼ前期並みに推移した。

経済の窓

(昭和62年度 第1・四半期)

景気動向

調査

昭和62年度第1・四半期（昭和62年4月～6月）の函館における景気動向調査結果がまとまりましたので概況をお知らせします。

尚、調査対象及び回収状況は次の通りです。

業種別	対象企業数	回収企業数	回収率
全業種	395社	278社	70.4%
建設業	50	32	64.0
製造業	100	77	77.0
卸売業	80	62	77.5
小売業	120	78	65.0
サービス業	45	29	64.4

(注) 本調査結果の中でD Iとある記号は、ディファージョン・インデックス（景気動向指数）の略で、各調査項目について増加（好転・上昇）企業割合から減少（悪化・低下）企業割合を差し引いた値を示しています。

今期（4月～6月）の実績

1. 業況について

函館地域企業の今期業況を全業種でみると前期に比べ「好転」している企業36.6%に対し、「横ばい」企業49.0%、「悪化」している企業14.4%で、DIは22.2とプラスを示している。

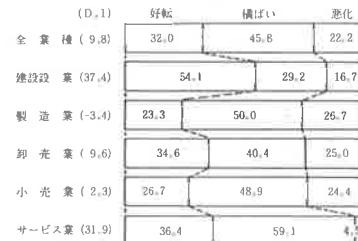
これを業種別にみると、建設業DI33.3、製造業DI15.9、卸売業DI29.0、小売業DI9.8、サービス業DI39.2といずれもDIがプラスを示し好転している。

また、今期の業況を前年同期比でみると、全業種では「好転」企業32.0%に対し、「横ばい」企業45.8%、「悪化」企業22.2%で、DIは9.8を示しており、前年に比較してもやや上向いている。

これを業種別にみると、製造業以外はすべての業種でDIがプラスを示しており、特に建設業(DI37.4)とサービス業(DI31.9)が好転している。

このように今期の業況は、企業の生産活動や個人消費が上向き基調、建築関連も好調を維持、また、季節的に観光・サービス関連も好転する等、各業種とも上向いており、回復の兆しをみせた。

図-1 今期の業況（対前年同期比）

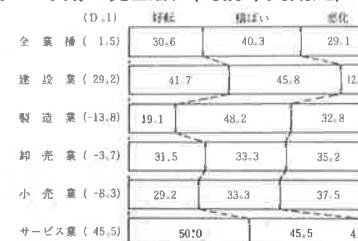


2. 売上額について

今期の売上額の状況を全業種でみると、前期に比べ「増加」している企業37.1%に対し、「横ばい」企業39.9%、「減少」している企業23.0%で、DIは14.1とプラスを示し業績は好転している。

また、今期の売上額を前年同期比でみると全業種では「増加」企業30.6%に対し、「横ばい」企業40.3%、「減少」企業29.1%で、DI 1.5と若干プラスを示し上向き基調で推移した。

図-2 今期の売上額（対前年同期比）



次に売上額を業種別にみると、

【建設業】

今期の工事完成額は、前期比DI 37.5、前

クルマ社会の防衛策

賠償責任から

労災責任まで



●著者／弁護士 福嶋弘榮



員が無断で私用に使ったときでも、任意保険さえ十分につけておけば、賠償問題も保険で解決できます。しかし従業員の車に保険がついていなければ、会社は自己の財産でその賠償金をまかなわなければなりません。

従業員の自動車を会社のために使っているときの危険は、こればかりではありません。会社や商店主の業務のためばかりでなく、従業員がその車で通勤途上に起こした事故であっても、会社や商店主は損害賠償責任を負うことがあります。

業員がその車で通勤途上に起こした事故では、会社や商店主は損害賠償責任を負うことになります。

通勤途上であれば、会社の業務とは関係ないということで、会社が賠償責任を負うのはおかしいと考えられるでしょう。

しかし、従業員の出勤日にはその自動車が会社のために使用されており、その自動車については会社が運行供用者であるといわれて思われるのです。

過程なのですから、全くの私用ともいえず、会社や商店主が運行供用者として賠償責任を追求されても文句を言えないのではないか。よ

うか。

なお、従業員にマイカー通勤を認めさせておれば、ちょっとした会社の用事でマイカーが使われることがあるかもしれません。そのような自動車に事故が起これば必ず

**業務用冷凍食品・高級惣菜製造
水産物加工食品・学校給食用食材製造**

(有)飯塚食品産業

工場 函館市元町30番12号
冷蔵庫 TEL (代表) (0138) 23-5868
テレファックス (0138) 22-6890

直売店 函館西武B1 梓二森屋(本館) B1 マキシムドウ 濑里奈

アドバイスコーナー

社や商店主の賠償責任の問題が発生します。会社の自動車ばかりでなく、業務や通勤に使われるマイカーの管理も会社にとつては重要な事項なのです。

第九章 従業員が他の従業員を車でケガさせたら

従業員が会社の業務のために会社の自動車を運転中にその会社の他の従業員をケガさせたときも、会社は法律上その被害者である従業員に対して損害賠償責任を負います。たとえ、被害者が従業員であつたとしても、その従業員は会社のために運行されている自動車により傷害を受けたのですから、会社は運行供用者であることに変わりないからです。

この場合、自賠責保険からは、保険金が出ますが、任意保険では扱いが異なり、保険金が支払われません。

任意保険では、特別の約款がおかれて、対人賠償保険で填補しない損害として、「被保険者の業務(家事を除く)」に従事中の使用者、「被保険者の使用者の業務(家事を除く)」に従事中の他の使用者(ただし、被保険者が会社の自動車をその業務に使用しているときにかかる)の生命身体が害された場合に、被保険者が被る損害をあげています。このケースではこの約款

従業員が他の従業員を車でケガさせたら

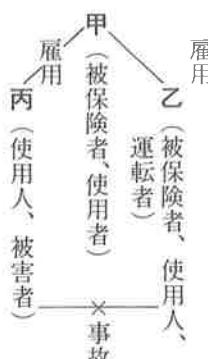
従業員が会社の業務のために会社の自動車を運転中にその会社の他の従業員をケガさせたときも、会社は法律上その被害者である従業員に対して損害賠償責任を負います。たとえ、被害者が従業員であつたとしても、その従業員は会社のために運行されている自動車により傷害を受けたのですから、会社は運行供用者であることに変わりないからです。

この場合、自賠責保険からは、保険金が出ますが、任意保険では扱いが異なり、保険金が支払われません。

任意保険では、特別の約款がおかれて、対人賠償保険で填補しない損害として、「被保険者の業務(家事を除く)」に従事中の使用者、「被保険者の使用者の業務の業務(家事を除く)」に従事中の他の使用者(ただし、被保険者が会社の自動車をその業務に使用しているときにかかる)の生命身体が害された場合に、被保険者が被る損害をあげています。このケースではこの約款

に該当することになるのです。たとえば甲の使用者乙がその業務のため甲の自動車を運転中に、甲の別の業務に従事中の他の使用者も会社にとつては重要な事項なのです。

この甲乙丙の関係を図示すれば次のようにになります。この場合保険では甲乙とも被保険者となりま



法律的にいえば、甲は自賠法三条の運行供用者責任を負い、乙は民法七〇九条の不法行為責任を負うので、それぞれ丙に損害賠償しなければならないのです。丙が甲の使用者でなく、全くの他人であれば、甲乙はともに任意保険の被保険者となり、甲乙が丙に対して負担すべき損害賠償金は保険でカバーされます。

ところが、甲と丙の関係をみると、丙は被保険者甲の業務に従事中の使用者にあたります。そのため前述した特約により、甲の負担すべき損害賠償について任意保

それは、そもそも同僚間の業務中の事故は労災保険によつてカバーされるべきものであると考えらなければなりません。甲が丙の使用者でなく、全くの他人であれば、甲乙はともに任意保険の被保険者となり、甲乙が丙に対して負担すべき損害賠償金は保険でカバーされます。

ところが、甲と丙の関係をみると、丙は被保険者甲の業務に従事中の使用者にあたります。そのため前述した特約により、甲の負担すべき損害賠償について任意保

險から填補されないことになるのです。他方、他の被保険者乙についてみると、甲と乙の間に雇用関係があり、甲と丙の間にも雇用関係があるので、丙は被保険者乙の使用者となり、任意保険からは同じくカバーされないのであります。なぜ、任意保険はこのような同僚間の事故を除外しているのでしょうか。



屋根、板金工事 ~函館技能士会会員~

有限会社 佐藤板金工業所

〒040 函館市末広町11番11号
TEL (0138) 23-1794 番



独創とタイミングがヒット生む

単なる思いつきではダメ

商品の「長寿」の秘訣……！

評論家 塩沢 茂

ヒット商品に対する誤った認識

いまの厳しい経済環境が、今後も続くことは必至のようだ。しかし、これを乗り越え、世界に通用するすぐれた商品を持たぬ限りメーカー、特に輸出依存型メーカーにとって生存の余地はなくなつたともいえる。なのになぜか、まるでちよつとしたアイデアだけでヒット商品は生み出せるかのようなアドバイスばかりがまかり通つていて。ひどいになると、ヒット商品なんて演出次第といった意見もある。ホロニックな商品戦略が必要、と強調されていることに便乗した誤ったアドバイスの、それは典型にほかならない。やはり商品である限り、どんな経済環境になろうと売れることが理想なのだ。しかも、それが世界市場で、ということにでもなればメーカーにとつて安泰である。そこで、商品の「寿命」について検証してみたい。

商品サイクルの短縮は

メーカーの“自作自演”

他人がやり直せない

“独創性”が必要

多品種少量時代は、商品サイクルをまるで流行歌なみの三カ

円高ショックの直撃は、全ての輸出依存型メーカーを窮地に

月以内に押し込めてしまった、との意見がいまや“常識”だ。だが、これはそれなりの価値しかない商品が市場に溢れていることを裏づけているにも等しい。“売れ筋”商品が現われた、と思つた直後には類似品が出てきて、文字どおりし烈な消費者の奪い合いの結果とそれは指摘できるけれど、もつと突つ込んでみると、アイデア優先の商品開発姿勢の欠陥問題に行き当たる。確かに、すでに消費の“主役”にまでなつた“新人類”は、使い捨てがまるで当然のようだ。戦後のベビーブームで生み出した“団塊世代”もそれは驚くというより、あきれているほどだ。が、これとても消費物資が豊富になつたこととあわせ、アイデア優先の商品開発にメーカーが競つて傾斜したことの影響は否めない。つまり、極端な言い方をすれば、商品サイクルの短縮は関係メーカーの“自作自演”となる。実は、円高ショック問題にもこれと同じ指摘は許される。

追い込んでしまったように見える。でも、たとえ例外とはい
相変わらず業績を伸ばしているところがある。それと同様に、
商品サイクルなんてまるで「他人事」のごとく、売り出して十

年前後が経過しても依然としてよく売れている商品もあるのだ。
そして、それから一種の生活必需品を除いた個々の開発経緯に
までさかのぼって調べてみると、いくつかの共通点があること
を教えられる。

「先頭を走りたいがために、間を飛ばす人がいます。ほかの
人がやり直してみたら、独創的でもなんでもなくて、従来のま
までいいというのがたくさんあるのですね。ずんべらぼうにで
きているのなら、それはそれでいいのだが、だれかがやり直し
てみると、大事なところを見落としていたというのでは、独創
どころか単なる思いつきにすぎないわけです。そこらへんの發
明屋さんならば思いつきでもいいかもしないが、本当の独創
といふものは、けつして思いつきなどから生まれるものではない
からです。ステップ・バイ・ステップで、わからぬことを
一つ一つ解決し、それをよく理解することによって初めて新し
いものが生まれるものです。また、そうして生まれたものであ
ればこそ、それが基礎となつて、そこからさらに新しいものが
生まれる可能性も出てくる。いまだにやられていないことでな
ければならない、よそより早く発表しなくてはならないの「原
則」に、あえてそれを加え、他人がやり直せるようではいけない
と強調しているのは、独創的な人間づくりには不可欠だからで
す。が、原則といったところで、全てはしごく当たり前のこと
なのですね。しかし、その当り前のことが実際にはなかなかで
きません。」

ヒット商品を 生み出す秘訣……！

東北大学半導体研究所長である西澤潤一教授のこれは、研究

学徒に対する忠告だけれど、「寿命」を誇る商品に共通した特徴
の全ても凝縮されている。そういう商品を生み出した当の開発
担当者が一概に「あれほどヒットするとは……。そのうえ、こ
れほど長くよく売れるとは思わなかつた」と口にしていること
も、おかげで理解できたのである。消費者が個人の好み、感性
を尊重するようになり、それにつれての分衆化が進んでいると
はいえ、やはり独創的な商品にはとびつき、独創的ながゆえ
に飽きることもないという証しにほかならない。とはいえ、研
究開発とは違い、その成果を開発に結びつけて発売するとなる
と、タイミングが最大のポイントとなる。早すぎても失敗する。
本田技研工業の「シティ」がその典型的な事例だった。もつと
さかのぼれば、いまや家庭生活に根づき、欧米の料理にも盛ん
に使われるようになったことから、世界のブランド商品の一つ
に加えられる「味の素」だつて、ちょっとしたタイミングの狂
いで消費者の反発を招き、それを打ち消す労力だけでも並みた
いていではなかつたのだ。こうみてくればわかるように、独創
とタイミングがヒット商品を生み出す秘訣であり、「長寿」に結
びつけられる必須条件といつ切れる。

【塩沢 茂（しおざわ・しげる）氏の略歴】

昭和3年生まれ。慶應大学文学部社会学科卒。東大新聞研で学
んだあと中部日本新聞社入社。52年東京新聞報道部長を最後に
評論活動に入る。主な著書「独立仕事人」「ドキュメントサント
リー宣伝部」「ドキュメント松下電器」「資生堂国際戦略集団」「電
通のイベント戦略」「商品の寿命」ほか多数。

みんなの相談室



問 当社で、役員所有の土地に
社屋を建てることになりますが、
権利金の扱いはどのように
すればよいのでしょうか。

答 他人に土地を貸して、そこに建物を建てさせると、以後その土地の利用は制限される為地主は大変不利となります。この不利益分を見積つて支払うのが権利金というになります。借地権の慣行のない地域は別にして、会社の役員（特に社長）との間でも借地権の設定に際して権利金を支払うのが通常です。

(一) 権利金が土地の時価の半分を超えるときは、役員に借地権の額）

(二) 権利金が土地の時価の半分を超えるときは、役員に借地権の額）

譲渡があつたものとして譲渡所得となります。不相当に高額であればその額は役員賞与となります。

(二) 権利金が土地の時価の半分以下のときは、役員の不動産所得となります。借地権設定時の権利金は保証金や敷金と異なり、借地期間満了時に返還されるということはありませんから不動産収入となります。

会社の処理は、通常の権利金の部分は、借地権となり無形固定資産の扱いをしますが、減価償却はできません。不相當に高額な部分は役員賞与で損金不算入です。

また、権利金を払わなくとも「相当の地代」を支払つていれば、会社に借地権の受贈益があつたとして課税されることはありません。つまり、権利金を払う代りにあるからです。この場合の「相当の地代」は次の三つの価額のいずれかの八%（年当り）の金額です。

①更地の通常取引価額（時価相当額） ②近傍類地の地価公示価格

を基準に設定した額 ③相続税評価額、この①～③の価額には、かなりの開きがあるので、会社役員双方の事情をよく考慮して決定すべきでしょう。一番安くなるのが③、次に②、①の順番です。

では、権利金も地代も払わない場合ですが、この場合は、会社に権利金か地代のいずれかが認定されて受贈益が発生しますが、両方ともに認定される事はありません。会社と役員が借地契約を結ぶとき役員の所轄税務署に「土地の無償返還に関する届出書」を提出するか否かで結果が違つてきます。

(一) 届出がないときは、会社に借地権の受贈益が認定されます。役員に対する課税はありません。

(二) 無償返還契約があり届出があるときは、会社にも役員にも課税されません。但し、この届出を提出しますと、役員所有の土地は相続税の評価では更地の評価となり相続税の負担が重くなるので、届出は将来的なことも考慮して決定すべきでしょう。

——函館の歴史と共に108年 Restaurant GOTOKEN ——

伝統のフランス料理

- 今月のおすすめコース
(7品) ¥3,500
- 郷土の味覚コース
(8品) ¥5,500

本店
雪河亭
☎23-1106

洋食・本格中華料理

- ブルボンコース
(7品) ¥3,300
- 世界のカレーセット
(4品) ¥1,000～

駅前店
ブルボン亭
☎22-7101

市民の憩のレストラン

- 週替り市民ランチ
¥580
- ハンバーグ海老フライセット
(ローリー付) ¥900

市民会館食堂
ピッコロ
☎57-3359

ご婚礼・ご宴会・ご法事

宴会場 10名様～430名様

お引物 & 土産品

自家製ケーキと世界のカレー缶詰を

五島軒

本店／函館市末広町4-5 ☎(0138) 23-1106

Q &

A

答　年次有給休暇の買上げをすることは、従業員の年次有給休暇の利用を暗に抑制する効果があり、法律上も許されません。もっとも、法定外の有給休暇の買上げをなすことは差し支えないと考えられます。

問 当社では、労働基準法どおりの年次有給休暇を定めておりますが、年休を取る社員はほぼ消化している反面、年休を取らない社員は、病欠に充当する程度でほとんど未消化のまま終ってしまうことがあります。

そこで、年休使用者と未使用者の不公平を除くため、年休未使用者日数の買上げを検討しておりますが、このような措置に問題はないでしょうか。

この労使間の合意を、買上げ契

務があります。

務があります

この契約に基づいて使用者が、年次有給休暇の日数を減したり、与

年休の買上げ契約は、先に掲げた行政解釈がいうように年休を買上げたこと、あるいは買上げの契約の締結したこと、年休日数を減したり、与えなかつたりすれば労働基準法三十九条違反の責を免れないことになります。

すなわち、労働基準法三十九条は罰則を伴つた強行規定ですからたとえ労使間の合意があつても排除できませんし、買上げ契約あるいは予約が労使間で成立していても、使用者は同条に定める年次有給休暇を与えるなければならない義務

この契約に基づいて使用者が、年次有給休暇の日数を減したり、与えないことについて、行政解釈も年次有給休暇を取りなかつた労働者に対する特別の賞与を支給するケースで「年次有給休暇の買上げ」の予約をし、これに基づいて法第39条の規定により請求し得る年次有給休暇の日数を減じ乃至請求された日数を与えないことは法律第三十九条違反である」としています。

※消滅時効にかかる休暇の補償

労働基準法百十五条の規定は、年次有給休暇の請求についても適用され、二年間の消滅時効にかかるとされています。

消滅時効にかかる年次有給休暇の権利は、使用者がその分の年次有給休暇を与える義務がないことになりますから、その分についての補償として一定の手当を支払ったとしても、労働基準法三十九条との関係では問題は生じないことになります。

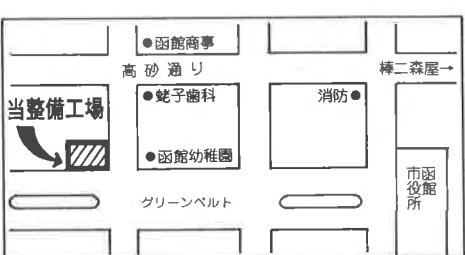
年次有給休暇の買上げが労働基準法三十九条に違反する措置とされるのは、同条に定める年次有給休暇についてのみです。したがつて、労働基準法に定める日数以上の年次有給休暇を与えている場合には、労働基準法に違反しません。行政解釈においても、「労働基準法三十九条に定められた有給休暇日数以上の日数を労使間で協約している時は、その超過日数分の買上げをしても差し支えない」と



北海道運輸局長認証工場

車検・整備・板金・塗装
函館学協指定工場

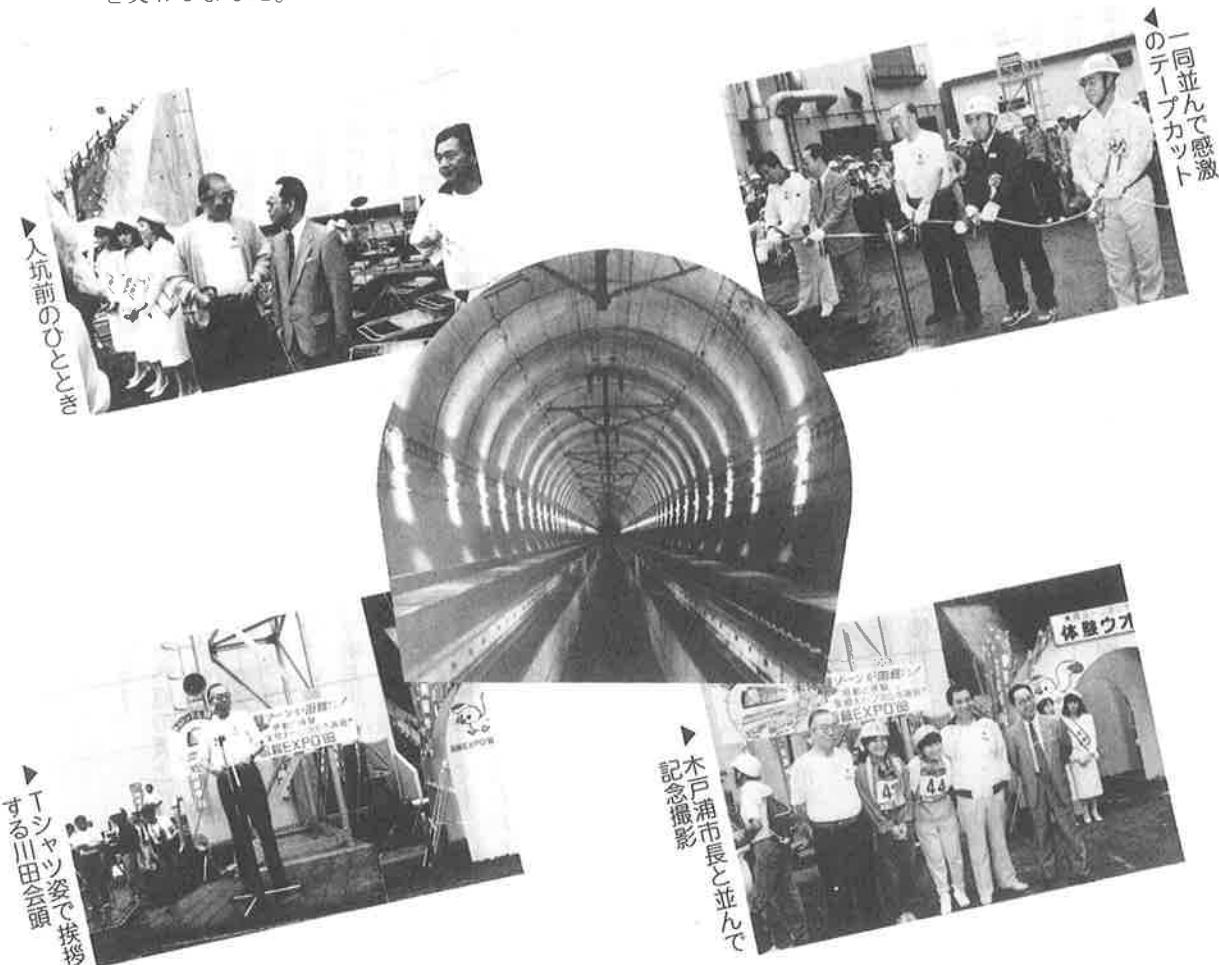
有限会社 オートサンクス
代表取締役 川村 泰章
函館市旭町5番15号 ☎ 23-6089(代)



『青函トンネル開通記念体験ウォーク』実施！

開業まであと6カ月余りを残し、本格的秒読み段階に入った世界最長の青函トンネルを歩いて津軽海峡を渡ろうという「青函トンネル開通記念体験ウォーク」が7月31日、来年の青函博のプレ・イベントとして実施されました。参加者総勢600人が、渡島管内福島町吉岡（本道側）と青森県・三厩村竜飛（本州側）の両斜坑口からトンネル内に入り、約23キロの行程を約7時間をかけて踏破しました。

出発に先立ち、入坑セレモニーが双方で行なわれた他、トンネル中央部では木戸浦函館市長・千葉青森市助役並びに函館・青森のミス青函博が参加してのセレモニーも行なわれ、互いにエールを交わしました。



新世紀へ、新分野へ、新技術で。



龍文堂印刷株式会社

函館工場／〒040 函館市日乃出町28番2号 TEL (0138) 53-2231(代)
FAX (0138) 53-4355

札幌工場／〒061-24 札幌市西区曙2条5丁目2番54号 TEL (011) 682-1451(代)
FAX (011) 694-4406

◆仙台市で青函博のPR

～議員会産業経済視察～



▲本所議員会一行

▼仙台正副会頭と歓談



▲石井仙台市長を表敬訪問

本所議員で構成する議員会では、8月6・7・8日の日程で仙台市の未来の東北博覧会を視察。若山会長ほか22名が参加しました。

また、明年開催される青函博の支援並びにPRのため木戸浦市長、井上商工観光部長をはじめ、博覧会事務局の岩船次長、ミス青函博にも同行をお願いし仙台市、仙台商工会議所、NHK仙台支局等を表敬訪問しました。石井仙台市長、氏家仙台商工会議所会頭は青函トンネルの開通を記念した博覧会の開催は意義のあるものであるとし、PR等支援をおしまない旨約束され、又、陸続きとなつたいま、経済交流にも期待していると述べられました。

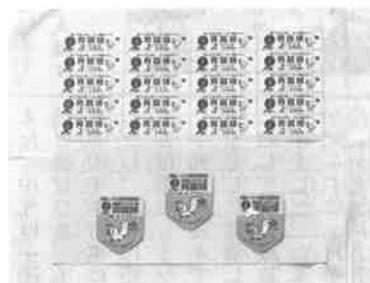
『かんちゃん』シール・ワッペン 好評発売中!

青函博を広くPRするため「成功させよう青函博の会」ではマスコット『かんちゃん』とシンボルマークをカラーデザインしたシールとワッペンをただいま発売中です。

シールは縦2.0cm×横6.5cmで封筒の封緘紙としても利用できます。値段は1枚3円(1シート20枚)で1,000枚1セット(3,000円)になっています。また、ワッペンはプラスチック製で野球のホームベース型をしており、胸ポケットなどへの取りつけができます。値段は1個200円。

友人・知人への手紙や各種案内状、諸会合への出席の際、是非ご利用下さい。

お問い合わせは商工会議所内「成功させよう青函博の会事務局」TEL23-1181・内線58まで。



函館新時代の名菓、デビュー!!



青函トンネル
かんちゃん
'88青函博の成功を願って新発売!!

●栗あんをこしあんで包み、さらに黒糖入りの薄皮でつつみあげた蒸しまんじゅうです。

みんなの力で成功させましょう。
新たな交流と発展——北の飛躍をめざして
函館EXPO'88
HOKKAIDO EXPO '88
8月13日~9月19日→9月18日

青函博

8月13日~9月19日→9月18日

JR函館駅売店・キヨスク・ボーニ・

九井・五稜郭タワー・空港各売店

でお求め下さい。

(有)末広堂菓子舗
函館市東雲町18-5(紙園通り) ☎26-3388



ブラジル連邦共和国

首都	ブラジリア
面積	約851万km ² (日本の22.5倍)
人口	約1億3500万人 (1985年)
人口密度	1km ² 当たり約16人 (日本人は約320人)
言語	ポルトガル語
宗教	カトリック教 (国民の90%)

日本の車はガソリンで走りますが、ブラジルの車はガソリンではありません。では、いったいブラジルの車は何を燃料にして走るのでしょうか。

答えはサトウキビ。といつても、サトウキビをそのままタンクに詰めて走るのではなく、サトウキビを発酵させて作ったアルコールを燃料にするのです。

サトウキビは、コーヒー、大豆などと並ぶこの国的主要產品で、これから作るアルコールはガソリンよりも三割安く供給できるとのこと。今では一年間に生産される乗用車の九三%までがアルコール車となりました。

▼移住者によつて建設された国 ブラジルが移民を受け入れ、その労働力によつて国づくりを進めてきたことはよく知られています。ポルトガル人、スペイン人、ドイツ人などのヨーロッパ系、日本人を中心としたアジア系、アフリカ系、中近東系、先住民であるインディオ系など、

ブラジルに存在しない民族はないと言われるほどです。さまざまの人種が入り混じり、国民の

日系人の大臣が二人も

ブラジル連邦共和国

日本では走りません。では、いったいブラジルの車は何を燃料にして走るのでしょうか。

答えはサトウキビ。といつても、サトウキビをそのままタンクに詰めて走るのではなく、サトウキビを発酵させて作ったアルコールを燃料にするのです。

サトウキビは、コーヒー、大豆などと並ぶこの国的主要產品で、これから作るアルコールはガソリンよりも三割安く供給できるとのこと。今では一年間に生産される乗用車の九三%までがアルコール車となりました。

▼実証された日系人の勤勉さ

世界で日系人が一番多く住んでいる国はブラジルで、その数は約八十八万人。二番目に多いのはアメリカ合衆国の七十四万人ですが、三番目のカナダになる

と約五万人と、ぐつと少なくなります。いかにブラジルに日本人が多いかが分かります。ところで、これらの日系人は、



このため、最近の日系人の職業は農業だけにとどまらず、政界、法曹界や医学、教育などの人にとつて最も親しみやすく、気楽に旅行できる国だといわれています。日系人の大臣も二人誕生しています。

このため、最近の日系人の職業は農業だけにとどまらず、政界、法曹界や医学、教育などの人にとつて最も親しみやすく、気楽に旅行できる国だといわれています。日系人の大臣も二人誕生しています。

履歴書

年内に政策努力を集中すべき「当面の行動指針」

の日を上元、中元、下元と呼んだものでしょ。中国の上元は日本では小正月に当たります。また、中元は中国で仏教の盂蘭盆と結びつき、それがそのまま日本の中元になりました。

しかし、下元に相当する名称や風習は存在しません。

中元は、日本では特に贈答の慣習として定着し、年末の歳暮に対し「お中元」とも呼ばれてきました。いまは、その来歴を知らずに「お中元」を贈つたりもらつたりしているケースが多いのではないでしょうか。

この国の農業に大きく貢献したとして、ブラジル政府や国民から高く評価されています。といふのは、当初、移住者のほとんどが農業に就き、品種改良などを積極的に行つて収穫率を高め、品質の優れた作物を市場に供給してきましたからです。

また、日本人が勉強熱心であることはこの国でも実証されています。

総人口の一%にも満たない日本人。しかしその進学率は驚くほど高く、ブラジルの一流大学といわれているサンパウロ大学の学生の約一五%が日系人だというのです。

このため、最近の日系人の職業は農業だけにとどまらず、政界、法曹界や医学、教育などの人にとつて最も親しみやすく、気楽に旅行できる国だといわれています。日系人の大臣も二人誕生しています。

祖先の靈を祭る盂蘭盆は仏行事ですが、中元は元来、老子を教祖とする道教の行事だったものです。一月十五日の上元、七月十五日の中元、十月十五日の下元を「三元」と称し、この日は天の神を祭つて一日中庭で火をたく風習がありました。

日本は經濟構造を輸出依存型から内需主導型にとめられた「前川リポート」構研報告)の各論を盛り込んでいます。四月末にまとめた經濟構造調整策についての最終報告書。五月に経済審議会建議として首相に提出されました。昨年四月にまとめられた「前川リポート」、経

新前川リポート

首相の諮問機関である経済審議会の経済構造調整特別部会(部会長・前川春雄前日銀総裁)が

中元 や水引かけてお中元のよう、「中元」は夏季の贈答品を指しますが、もともとは旧暦七月十五日のこと。

現在では、八月の旧盆の日に当

たります。

村上鬼城の俳句「乾瓢(かんひょう)」

はこだて人物小伝

「新妻甚八」

函館市の功労者のなかで、甚八老ほど知名度の低い人物はない。名利を主義としなかつたからであろう。

出身は、会津若松で天保四年に生まれ、明治三年に青森県田辺に移り、その後函館に渡ってきた。

汚物清掃を本業とし、土木請負を兼ねた。

明治十八年、函館近海に津波の襲来があり、大森浜、東川附近は浸水三百三十戸、破船二十三隻という被害をうけた。同時に道路も通行不能に落ち入り、舟で用務を遂行するといふ有様であった。常日頃から東川町周辺は、区内では最も土地が低く、満汐時の海面より四、五十センチ位の高さよりもいため、大森浜からの海水が民家をしばしば浸していた。

甚八は、この状況をみて今後の対策として塵芥を集め堆積して一大築堤を造成しようとした。以後八年間、嘗々としてこの一大事業を進めてきた。

適当な場所に塵芥焼却炉二十ヶ所を区費をもって築造し、その灰及び汚泥を集め材料として、相生町より大森浜に達する高さ三、六

メートル、幅三十六メートル、延七百六十メートルの堤防を竣工した。その経費三千七百円余という。

市民はこの堤を塵土堤と呼んだ。明治二十

七年七月この功績により藍綬褒章を賜わった。

人となりについては、通称曲松「カネマツ」のチヨンマゲ爺さんと呼ばれ、函館の奇人の一人となっていた。

死ぬまでチヨンマゲを残していたといい、築堤工事の最中には、白い袴をはいて監督した。

自宅には、紫幕を張り大楠公を崇拝して、祭壇を飾つて朝夕座して参拝したといふ。

前半は、不明だが勤王の志を持った武人だったのではないかと推測されている。

遺族は、東雲町において御茶の店を經營しているが、お聞きしたところ二代目は、中国に渡つたが、帰国際に大事な記録を総て残して来たという。ただ皇室からいただいた「君ヶ代」を記した御布のみ保存しているといふ。

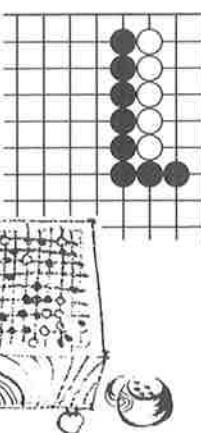
甚八の晩年は、木材業を開き大正三年六月八十三才で没した。

(近江幸雄)

出題 本因坊 武宮 正樹 著

黒先白死・七手まで
●ヒント…まず小ゲイマにすべて…
5分で初段、3分なら三段以上。

有段を目指して



出題 八段 北村 昌男

●ヒント…玉を右へ追うか左へ追うか。
8分で2級、4分で初段。



出題 将棋

6	5	4	3	2	1	
歩			駒			
	王	歩				
	歩	歩				
			歩			
				歩		
					歩	
						歩

(正解は22ページ告知板にあります。)

案内

講演会

生活様式を変える情報技術の進展
.....21世紀の日本の姿.....

・講師 日本電気㈱支配人 工学博士
渡部 ワタナベ ヒトク 和氏

日 時 昭和62年9月1日(火)
午後1時30分～3時30分
場 所 函館市公民館
(護国神社下、ホテル函館山向い)
受講料 無料
申 込 函館商工会議所相談課までお電話
でお申しください。
〒040 函館市若松町15番7-61号
☎23-1181・内線67番

共 催 函館商工会議所・高度情報化委員会
函館ソフトウェア専門学院
後 援 (財)テクノポリス函館技術振興協会

第121回 珠算検定試験

- 試験日 昭和62年10月25日(日)
- 試験場 的場中学校
- 受付期間 9月1日～9月29日

好評！第2弾

— 経営安定特別セミナー —

よくわかる手形・小切手の実務知識

日 時 昭和62年8月27日(木)
午後1時30分～午後4時30分
場 所 函館商工会議所
会議室(駅前拓銀ビル6階)
講 師 弁護士 宮崎好廣氏
東京弁護士会所属
定 員 50名
受講料 無料(テキストは出席者のみ無料配布)
申 込 電話にてお申込み下さい。

*お申込み・お問い合わせは
本所金融指導課まで(☎23-1181)
内線65。

第3回ワープロ(2・4級)検定試験

- 試験日 昭和62年10月4日(日)
- 受験料 2級 6,500円・4級 2,500円
- 受付期間 8月24日～9月9日

第15回販売士(2級)検定試験

- 試験日 昭和62年10月7日(水)
- 試験場 函館商工会議所
- 受験料 3,500円
- 受付期間 8月31日～9月14日

※詳細は函館商工会議所振興課
(☎23-1181・内線59)までお問い合わせ下さい。

'87ミニ経済情報はこだて発刊！

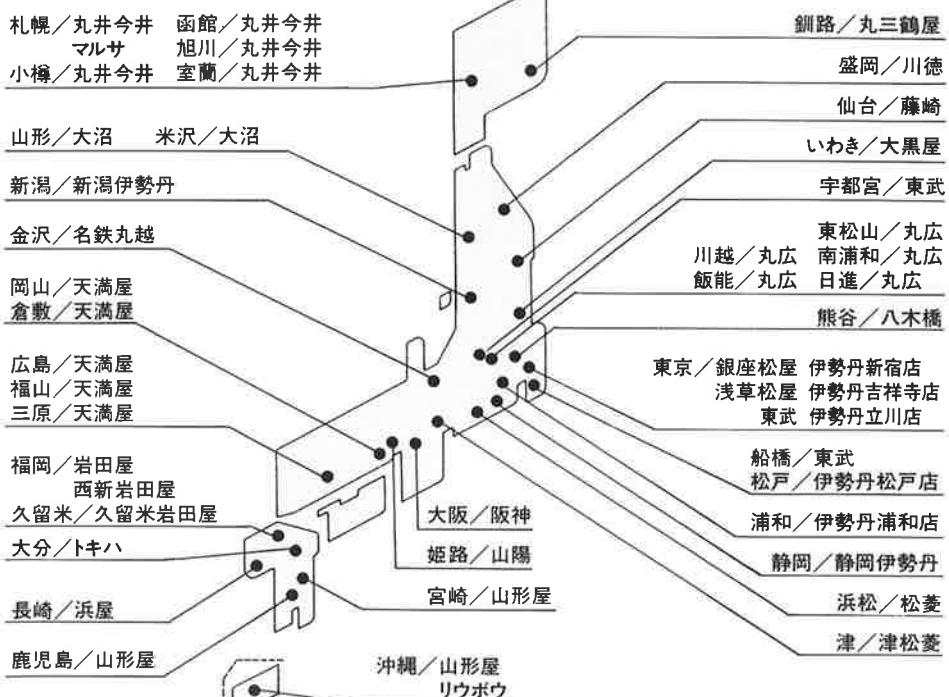
ポケットサイズの小冊子..... 200円
経済指標を分かり易く図解しているほか、主要施設・観光施設等も収録。

申込みは本所振興課
(TE L23-1181・内線58・59)まで。



ここが通う おくりもの。

《まるい》の商品券



《まるい》の商品券は、全国の主要デパートで共通。
いつでも必要に応じてご利用できます。



丸井今井
函館
水曜定休日
電話(0138)53-1151

昭和五十五年八月二十六日第二種郵便物認可
六十二年八月二十日発行(毎月一回二十日発行)

八月号

函館商工会議所
「ともえ」七十八号

編集人兼

電気立派
電話番号
○五三
二松野
三町
八十五
鶴
五番
三
三
一
八
男
二十一
一
八
一
八

函館市日乃出町二十八番一號
印刷
電話(0138)53-3381
龍文堂印刷株式会社

頒価
二〇〇円

函館ハーバービューホテル 63年6月12日オープン。

 **函館ハーバービューホテル**
HAKODATE HARBORVIEW HOTEL

本社/函館市若松町14番地10号(函館駅前)
開設準備室/函館市若松町7番16号大同生命ビル(代表)TEL(0138)22-0111
●ご婚礼・ご宴会ご予約/(直通)TEL(0138)23-8888
●営業時間 9時~18時(年中無休)



あたたかい出逢いと、優しいひととき。

大宴会場 彩海 1,000名様まで収容、道南一のキャパシティを誇る集いのスペース。華麗なシャンデリアのきらめきの中、最新の設備とゆき届いたサービスで、心に残るお集まりを演出いたします。ご披露宴、ご宴会、会議など、幅広くご利用ください。なお、二室に仕切ってお使いいただぐとも可能です。

公開空地 函館とその周辺地域に住む方たちにご利用いただくためにつられた、用途多彩なフリースペース。いわば、みなさまのコミュニティプラザです。絵画展やその他の作品展、展示会など、さまざまにお役立てください。



ご婚礼 ご宴会 ご宿泊

ご予約承っております。

(0138)22-0111(代表)

- ご婚礼・ご宴会ご予約/(0138)23-8888(直通)
- ご婚礼・ご宴会相談コーナー・大同生命ビルFでご相談をお承っております。お気軽にお立ち寄りくださいませ。

函館駅前で新しい「函館物語」が始まります。

潮風がさわやかに感じられる初夏のころ、函館駅前に新しい物語のステージ、

函館ハーバービューホテルが誕生いたします。

最高級のサービスとクオリティを追求し、人のあたたかさを

皆さまに感じていただくことをめざして。

函館物語にふさわしい印象のプロローグを

皆さまにおとどけいたします。

スカイレストラン オンデーズ 地上13階、海にきらめく灯を眺めるロマンティックなムードと、シェフの技が生きる本格的な味わいの数々に囲まれて。心から酔いしれるひとときをおとどけられます。スカイバー・エスカレーターとともに、ぜひご利用くださいませ。

スイートルーム パーティーベッドルームの二室からなる、本格仕様の最高級のお部屋です。上品な調度とインテリアは、VIPのご宿泊やハネムーンに最適。その他、シングル、ツイン、ダブルをご用意いたしました。ビジネスから、ひとり旅まで、お気軽にご利用いただけます。

