

来春・千代ヶ岱公園に完成予定

市営の緑地の青年センター（労働省方式）より、さらに規模が大きく広範囲に利用出来る利点の多い青年センター（文部省方式）を建設することに決定いたしました。これは予想外の幸運

らる工、米春まで信公園内に完成するようになりました。

今年建設されるりました青年センターあくまでも地元産業幹となって働く若い

函館青年センターの完成予想図

て、エグジビションブームの過熱として、自由に利用可能な公共に、施設の内外を鉄筋コンクリート造の内庭庭八三〇五坪、の本館延八三〇五坪、の体育館併設された六十六坪のホール、卓球・柔道・バスケケットボール・卓球・柔道・剣道・銃撃・飛び箱といふ十二の設備用室及び箱といふ十二の設備用室と、本館には要具設備のあるホールに友ナリーのあるロビーに友や新しい仲間と来しにいそひがけを出るというになう等々、また茶・生花・料等各講習会・児童会等と量や楽器の演奏も出来る施設範囲に利用出来る總敷設面積は入るでも二二〇坪である。

でも気軽に出入りするで有義にして、仕事後の余暇に活用されることとし、勤労青少年の心身健全化を促進しようとする社会文化センターとして、若年層を中心に、青年学生を都市と共に、労働力不足に拍車をかけるものとなる。また地方の非習得である有職青少年の非習得化からの防止にも役立つことになる。ひいては本経済発展の発展に資する

中小企業政策

中小企業政策審議会（長・有沢広己氏）の企画委員会が、このたび「今の中小企業政策のあり方について」という報告書を

資 産、過去においては、自動車工業や、家庭電気製品（電化製品）業など、日本経済の発展に大きく貢献した産業が、現在では数多くの中小企業を擁している。その活動により、社会は大きく前進したのだと、尊ばれる。

第二のポイントでは、中小企業の環境変化に対しての適応力をいかに強く維持していくかを、中小企業は、その変化をのりこみ、適応していく力強いバリエーションを持っています。

第三のポイントとは、将来中小企業の活する分野は、実際に洋々たるものがあるといえます。

重工業の分野では、自動車、航空機の周辺を始め、また今後どんどん新しい機械が必要になってきますが、役割も果然大きいです。

また、生活水準が上がるにつれて、繊維、雑貨などの高品質なモノ・バラエティに富んだものが、尊ばれる。

好評発売中
 ベット・ココナツベット
 ストの丘・シガーチョコ
 帝国製菓株式会社

スエーデン製ソルナ
 超高速2色オフセット印刷機
 3台目設置!!
 高級美術印刷

第一印刷

TEL 代表 23-0101

函館市末広町1-8 板垣雄二

広域的視野に立て

函館と青函

は、頭重大な問題を持つてゐる問題であるかも知当市で初めての手紙であつた。その想ひに上座である。たゞ「シゴキ」も、一面の「函館専修生」が函館市の歴史と現況について書き、次に商工会所高岡理事から青函（青森・函館）の間に仕なう経路の調査及び提案、最後は函館市長佐々木久計部長、本郷鐵橋に開会館議長、本郷鐵橋について説明があつた。

この午前中に、会員は函館港を海上から視察し、七人のメンタムは、その視察三人の報告の報告

の結果、其について、それれ大略のような意見の発表を行つた。

表を現在の函館への輸出出入の数字をみる、今後とも産業力の飛躍を待つてゐる。また変化は益々大型化する共に、運賃が大下がることにならぬやうであらうが、國鉄の経営方針に臨んでおり、現在の長官閣下にもいふ、現在の中にも、新幹線で電氣飛行機に代換して水運である。この液通事件に伴う輸送の改善が必要である。今後十年後に経済情勢が大きく変わる。青函間

問題であつて、このままに解決すれば、ネルの建設の如何にかかわり得る重要なことには、住民がやる必要があるうである。港は充分の可能性があるので半島の発展は致し、この半島の発展する傾向がある、両館も今までの間に、港を繋ぐ必要である。投資に計る必要である。その効率が如何なるか、その興生するところが多い。思ふべきは、港を繋ぐ必要である。港を繋ぐ必要である。フェリーも、今後の両館と青森の間に運送を研究することである。

影響を受ける場合、貨物については、青森港と、内航関係に對する影響も、はるかに大きい。知れず、室蘭の方が知つて影響があるといふ。内館市に現在の港を、港を港に限定した計画にない。新しい、港都市に西に連した、西に必要である。連絡船の場合に備へて、道すがりであり、現在の港の活用も考慮すべきである。

○交流の発達によつて、資本、資財、労働等が本州に流れることのないように努力すべきである。室蘭、苦小牧を含めた広域港機能、経済体制を考へるべきである。

易として、若返りをねがっている。飛行機は極めて重要視するべきであり、フェリーとの結びつきも大切である。

●本上と四国間の架橋は四国開発よりも京阪神への集客を高めるのではなかぬ。架橋を高めるのではなく、直ぐとは限らず、青函トンネルも貨物輸送に相当重視するかも知れない。工業港として発展の地があり、工業振興と港湾整備に大いに留意すべきである。

●鉄道と自動車輸送貨物の競争とコンテナ輸送システム研究があるが、輸送が增大する大いに整備が必要である。

この報告の特徴の第1は、
 時局が非常に客観的にある
 ことである。従来とも
 大変大変大と問題とを
 たててたてたてたてた
 的な印象をあたえて
 いたところが今度の報
 告は中小企業の紅面
 面としてとらえて客観
 的にとらえてきたと思
 う。この報告の内容が思
 ったよりも大変大とな
 る。第2のポイントは、中
 小企業日本経済のなかで
 大変重要であること
 である。

たるとな分野で、大きく伸びていしましょ。

第四のポイントとしては、このよに日本経済にとって大事な中小企業政策があり方です。その基本は、中小企業の自主努力を前提としてつくり、やる気のある中小企業に政策を行なうべきであるという考え方です。もちろん、政府もこの自主努力をし、またするよう努力しなければなりません。

第五のポイントは、中小企業政策は他の政府の政策とよく協調性を持つことが必要で、しかも、重点が重要な分野へ、重要な政策を行なうべくことが

ノーマリットープ製造発売
家庭金物・建築金物農機具
一般産業機械鋳物一式製造

株式 相原鋳物製作所
会社

取締役社長 原 勝太郎

函館市亀田町151番地の2
TEL 代表 51-3 2 7 3

道博見学の旅

飯田貞一

工会上所議員談話
の終極觀察は道博
の月十二日早朝七
時に出発した行先
で出松した長谷氏
十八、会識所共
十人、金野次長の二
号線が一直線で大
丸を通過、森八〇
分間外望中に見え
る。名物のかの
静待を通じて紅田
峠から目下工事重
敷五号線を貫つす
途由山麓まで行く
走る五号線には二
三ある。橋の表裏
面ですとかサイド
間をつけたが、そ
うと函に同じくし
た札機に二紙をは
けてある。

山に入ると。昔は離れ
所といわれた稲穂村も、今
はトシネル（金井、二〇
〇）北海道への、このト
シネルを二分間に走る。
二費九千五百円。旧道の
このトシネルの上にある。
間もなくバスはリンゴの
町仁木を通り、余市へ入
って行く。ここにはニッカ
ウスキス工場があり、札
机まで五十八里、間もな
く岡崎に入っていく。（こ
ちは有名な海水浴場、間もな
くトシネルを通り塩谷
の町に入て行く。）
やがてバスは小樽へ、札
机前で余計する三十七里
の小樽の現況と館と同じく
低價で十年廿と飾りとない
最中で当日は初まつりに
あふれていて、賑かに盛り上
されていく。

バスは国道五号線・札幌街通
道をまっすぐ走り、銭湯街
手廻りを通過。札幌市内へ一
間もなく豊川の橋を渡

り午後一時、市民会館前に
到着した。同會館の前備中
の北海百年記念堂・道西工
展覧大会に出席。二時間を



道博会場における一行の記念撮影

家一人の食物として、主婦の主婦として進められ、中古に入り技術も我進歩した。
 我々国では嘉永二年ベルリに來航したとき、持込まれたが始めて川本幸氏にのみ味に魅せられ、本宅の庭に造ったのが第1号といわれている。
 明治九年札幌開港使により、ベルリ館所を建てた。時の主として師はドイツに留学免許を受けた、に川本清兵衛、その後ドイツ人技師も招かれて以来、サッポロは正當ドイツの技師を受け造り上げたものとされている。
 サッポロの星のマークは北海道开拓使の地に、星の星をかたどった赤い五つ星を描き、艦船の旗印と見られるので、サッポロの赤い星はこの旗をかたどったもので、百の歴史を有している。私行はここのベルリ
 山の山が、固い石、左側の山道筋が柔かい石とわけてこの辺、白石札幌のサッポロ、タウシ、左手丘に豊町、山がある。エニシにも順る快調で、五時半定山溪の鹿の湯ホテルに着いた。
 部屋の間が始まる。私達の部屋は五の五口、部屋の扉は開いた、これぞドイツにもない、高いには驚いた。
 六時半から浴で宴會が始まる。急いでと風呂浴びて、ゆたひと風呂浴び、小さい部屋。舞台もあり、良くない。お酌さん五人、年増ねえさんに若い女、ずんねえさん、キチンにチョも一杯に、其の隅り、花を咲かせ、八時半万歳
 園、集、學、半、時、博、六

のしなは、面番料を払って、ホテルに引越した。だがナイトクラブで、一ル、二九五円に引越して、テーブルに案内された。五ドル一皿持つて来て、五〇〇円だといっつきかえした。今度は「料理と飲料を請求され」た。十二日は朝七時三十分、朝食は二階のバー・アイキンド料理。おいしい料理を皿に盛らないが、食事についた八時半の連の人は真駒内の道場へと走って行く。九時各目三々伍々、午見のことに九号館広場に館から十五分館まではよく見えた。私達は、三つの会場の三坪、後束三倍もある。真駒内ゴ馬の跡である。設備費

留社を私に下して、深町町停留所へ送られて、我が家に着いたのは六時四十五分であつた。

この度の会議所議員有志の道博兄等は二十二人だつたが、往復とも貸切バス、長時間の通乗りであつたが人の故障者もなかつた。快道なスの族だつた。

(本所副会頭・ペン・ケイ 鶴枝式会社社長)

日本短波で中小企業者の時間設置

今、中小企業と云ふ言葉の環境は、大変きなものがあります。これから、雑誌でもお読みになつておられると思ひますが、から中小企業庁です。これから中小企業に送るの諸君を各界の専門家に依頼して、放送時間は、毎

煮豆味
 つくた
 煮珍

の食帝

会館建設

会館支店

食品函

株式會

帝國食

取締役支店長 佐藤 亀吉

函館市日乃出町24～12

TEL 52-0186(代表)

隨想

其強きこと鉄の如し」早速譲り受けた祖父はその苗木を開墾した畑のふちに植えた、なる程彼の言った通り成長の速いこと一年に四、五尺も伸び、また三、四年で鉄の如き、また三、

アカシヤの雨

小原



シヤ、流行歌の歌詩として
の白い花をつけたアカ
シヤは実にロマンチック
であるが、開道百年の歴
史の中にはその花に泣か
された人もあったのであ
る。

湖成香台で一同記念の
をなし一〇分間休憩し
の高台からの眺めは格
別、新湖、天島、饅頭島、
島等大有珠、小有珠
和祈山を一望し

「組織」というテーマで、中小企業団体を中心に、中小企業の組織制度の現状と課題について解説いたし

同組合

文 太 郎

順 司

市三郎

番 6 号
—4609

函館特産食品工業協同組合

理事長 宮川 文太郎

副理事長 奥村 順司

副理事長 久保田 市三郎

函館市豊川町27番6号
電話 22-5609・23-4609

つくだ煮豆味
煮珍

の食帝

会 社 株 式 食 品 国
店 支 館 函

取締役支店長 佐藤 亀吉
函館市日乃出町24～12
TEL 52-0186 (代表)

ノーリツストーブ製造発売
家庭金物・建築金物農機具
一般産業機械鋳物一式製造

相原鋳物製作所

取締役社長 原 勝太郎

函館市亀田町151番地の2
TEL 代表 51-3 2 7 3

好評発売中

バターベット・ココナツベット
トラビストの丘・シガーチョコ

 帝国製菓株式会社

本社 函館市 亀田町 187
TEL 52-1101 (代表)
工場 函館・小樽
営業所 旭川・仙台