所訓
1. "お早よう"を励行しましょう。
1. 時間を守りましょう。
1. 親切にしましょう。

函館商工会議所ニュース

発行所
函館市若松町15番7－61号
電話代表（0138）23－1181
函館商工会議所
編集発行人　高間　勉

第18回 全道商工会議所大会開く

開会あいさつを述べる田中本会議所会頭

広瀬大会長あいさつ

本日は第十八回の全道商工会議所大会を北海道百年という私共にとりましては誠に意義深く、また記念すべき年に函館市において開催いたしましたところ、時期柄大変お忙しい中にも拘わらずまだ日浅膨山専務理事殿をはじめ来賓各位のご臨席を頂わり、かくも盛大に開催され、主催者として誠に慶ぶに堪えないことろでございます。

なおこの機会に、このびの十勝沖地震により被害をうけられました各地に対しまして心からお見舞い申しあげますとともに一日も早く復旧されますことをお祈りいたしたいと存じます。

ご承知のとおり最近における我が国経済の諸情勢は景気調整の浸透のほか対外的には対ポンド切下げ、ドル防衛強化等による保護貿易主義の擡頭加え、貿易の自由化さらにはケネディ・ラウンドを経て資本取引の自由化等いわゆる国際化の波は、誠に厳しい試練の場に立たされております。これら内外の流動する情勢下にあり、国民経済と国民生活のあらゆる領域にわたり、与貢献している中小企業の立場も、外にあっては資本取引の自由化、内にあっては国際競争の激化等、内にあっては金融引締めの強化、労働力需給の逼迫等厳しい経済環境に おかれており、今や我が国の中小企業の進路と脱皮を迫られております。

さて、本年は北海道百年という誠に意義ある年であります。いまこの機会に過去一世紀の歩こまを振りかえってみるとき北海道の大自然に挑戦してきたことは函館市が開催地となった第十八回全道商工会議所大会は五月二十二日午後一時から駅前拓銀ビル8階ホールで開かれた。

会場には道内三十九会議所から道内三十九会議所が参加され、日本商工会議所会頭代理山同所専務理事らの来賓をくめ四百三十人が列席した。

広瀬大会長、名寄大会長代理別須道副知事挨拶につづいて開催地を代表して田中本所会頭が挨拶を述べた。このあと議長団に田中商連専務理事ら前回大会の経過報告が行って議事に四分科会で決めた三十四議案（別面）と十勝沖地震災害金融、税制の促進ほか二件の緊急提案などを原案と北見市ほか決めたあと前帯広商工会議所会頭故小林信治氏ら百八十四人の表彰を行い大賞の祝辞があり最後に大会宣言を決議して閉会した。

なお大会が終ってから参加者はバスをつらねて函館山に登り、山頂の展望台から函館市街を眺望したあと再び函館に向かい、夜は函館から恵庭会に向かい、夜は函館から恵庭会に向かい、夜は函館から恵庭会

全道商工会議所大会を祝す

大会の成果祈念

日本商工会議所会頭　足立　正

本日、第18回全道商工会議所大会が開催されましたところ、いのご挨拶を述べたい存じますが、まずこのたび当地方を襲った十勝沖地震により大きな被害をうけられましたことに対して哀心から見舞い申しあげ、一日も早く復興されますようお祈り申しあげます。なお唯今緊急決議のありました災害復旧対策については既に提出され強力に働きかけておりますことを付言させて頂きます。

さて、北海道を商工会議所におかれましては、かねてから相互の緊密な連携の強化につとめられておりますが、このたびの天災を受けられてわずか数日を経たにすぎない今日、予定通りここに大会を開かれ、その総意を結集し、復旧に向われると共に一層のご発展を期せられますことは、まことに強く存ずる次第であります。

ご高承のとおりわが国経済は、昨年来景気調整措置を進めつつありますが、ここ数年、本道の中小企業対策としては従来とも国としましてもいろいろ道として努力してきたところであるが、現下においてもなお、多彩な施策を精力的に遂行しているのは、実に頼もしい。

2、そして函館(仮)埠頭の建設は、二、三の問題を述べさせて頂こう。

1、鴻巣町村の合併は、時代の要求なので、相互に誠意を以て臨む限り、必ず根付魚の増産も期待できよう。だ函館としては、亀田、上磯、大野、七飯の各町を合併するだけでは、真の大発展は期し難い。半島一歩を進め、南茅部町とその以東汐首半島全部を市に吸収し南茅部に築港して函館の副港とし、噴火湾対岸の道東各港とのフェリー港湾を可能にさせ、南茅部・函館間に最図道路の舗装道路を通じる。一面、函館山の陸軍川温泉を開発し、ここに築港して下北、津軽両半島・函館間のフェリー港湾とし、鹿川・谷地頭川からは海岸沿いや高速度道路を通り、これを南茅部渉や研究が持たれているとのことであり、これが実現はつかしいようなので、一市一帯と総合的な観光地を整備もちろん第一線に立つ人々です。たとえば、合併をテーマとした函館市、合併研究会、計画合同の弁論会、研究会、討論会等の集会が時には、これに併せてダンスパーティや映画会もよろこんでいこうと若い人々がうれしがる年寄りを説得し、引張ってゆくくらいにしなければならないと思います。

そのためには、まず、大函館将来の構想を具体的に、数理的、統計的、グラフ的等々あらゆる面から発表することです。

たとえば、現在野菜の値段は日ごとに変動しますが、合併後輸送力とか道路とか観光振興策の促進、産業地域振興の推進、道内主要道路の整備促進、港湾主要港湾の整備促進、以上決議する。

昭和43年5月22日
第18回全道商工会議所大会

決　議

昭和43年5月22日
第18回全道商工会議所大会

一、冬季オリンピック施設の早期完成
一、観光振興対策の促進
一、産業地域振興の推進
一、道内主要道路の整備促進
一、港湾主要港湾の整備促進

一層のご努力を

北海道議会議長　岩本　政一

北海道議会を代表いたしまして、諸賀議長は必ずや、商工業の活力が吸収されるのは理の当然であります。

産業因を見ますと政治経済によるものが六・二割を占めております。このような情勢下におきまして業界各位の不況転の決意を結集し、人生輩の偉大なる奉納に対し深く敬意と感謝の意を表しまして、いわば行政と経済の指導の立場にあられる多数の方々が参集せられ、各般の重大な問題を討議されて明日の飛躍を期されられるわけであります。

関連道路計画の策定
一、冬季オリンピック施設の早期完成
一、観光振興対策の促進
一、産業地域振興の推進
一、道内主要道路の整備促進
一、港湾主要港湾の整備促進
一、北海道黄民の実現
一、中小企業対策の確立と金融の拡大強化
一、中小企業の近代化、合理化促進
一、商業活動の機会の適正化
一、中小企業労働力の確保
一、国鉄輸送力の増強
一、国際空港の設置と道内空港の整備促進
一、行政改革の推進

政経の一本化へ

函館市長　矢野　康

現下のわが国経済の実相を展望いたしますと、ご承知のような開放経済の環境下において産業構造の近代化による国際競争力の強化は刺下の急務でありまして、道内の各産業もちろん例外ではなく企業構造産性の向上、流通機構の合理化、需要の変化に対応すべき生産体制の確立のため体質改善さらには道内外の市場開拓等問題は日夜迫って山積しきっており、しかも経済界をとりまく諸情勢は、極めて厳しいものがあり、これらに対処して将来の大きな飛躍を図って行くことが現下の最も重要な課題となっているのであります。

このような重大な局面の打開克服のため、われわれは市政にたずさわる者としても無局打開の決意と最善の努力を傾けておるのであります。

しかしながら、大きく流れ動する経済を支え開発進の方向づけを行いますことは、適切な指導援助を得つつこしてまいる所存であります。

市政の上に適確に反映撤廃について（道南縦貫新線の建設促進について）▽同第二十二号国鉄提案）▽同第二十一号国鉄撤廃について▽同第二十二号千歳空港の国際空港昇格とローカル線空港の整備促進について▽同第二十三号観光行政の体制強化について▽国立公園の整備促進について▽同第二十四号日高山系を日勝自然公園として国定公園に指定方について▽同第二十五号朱鞠内湖を道立公園に指定方について▽同第二十六号抜本的冬季対策の樺立公園防除施設について▽同第二十七号公園防除施設に対する助成措置について▽同第二十八号小樽川ダムの建設促進について▽同第二十九号国道の整備促進について▽同第三十号国道の建設土測発望について▽同第三十一号国道の建設促進について▽同第三十二号産業開発貢自動車道の建設促進について▽同第三十三号産業開発道路の整備促進について▽同第三十四号道路の整備促進について▽同第三十五号宅地建設の三の三十四安定確立について▽同第三十六号安定確立について▽同第三十七号地つ城安定について▽同第三十八号地つ城安定について▽同第三十九号地つ城安定について▽同第三十号中小企業に対する職金共済法の改正について▽同第十二号中小企業に対する職金共済法の改正について▽同第十三号本道貿易の振興対策について▽同第十四号地場産業の育成について▽同第十五号通運事業運賃料金の増加作業断増料金の撤廃について▽同第十六号アルコール等の道路占用料の撤廃について▽同第十七号電話料金の改正について▽同第十八号自動車管理制度の根本的改編について▽同第十九号国鉄輸送力の増強について▽同第二十号国鉄撤廃について▽同第二十一号国鉄撤廃について▽同第二十二号観光行政の体制強化について▽国立公園